

Escala 1:43

#10005

Edición

08/2019

edición limitada a 333 piezas



Autobahnexpress

Independientemente de las directrices políticas, implementaciones e ideas, las ciudades del Reich alemán también habrían cerrado filas, con respecto a los tiempos de viaje, debido al aumento progresivo del tráfico en la red de autopistas en la década de 1930. Según las ideas y deseos de los expertos en tráfico y tal vez también de los políticos, el transporte público era de gran importancia. Al lado del ferrocarril, los autobuses ofrecían una alternativa para las personas sin coches.

La industria de autobuses trabajó intensamente en la fabricación de vehículos rápidos y cómodos. Un ejemplo llamativo de ello es un autobús Skoda construido en 1938, provisto de un doble eje trasero, que se encargaba de transmitir a la carretera los 108CV de potencia del motor. A pesar de una evidente falta de potencia, el autobús era capaz de alcanzar una velocidad máxima por encima de 100 km/h debido a su excelente aerodinámica. La máxima prioridad de los ingenieros durante la ejecución del

proyecto fue la velocidad máxima y, por lo tanto, dieron mayor importancia a un diseño perfeccionista en términos aerodinámicos. Esto se evidenciaba especialmente por la elegantemente proporcionada y estrecha parte trasera. Pero también el extremo delantero ligeramente curvado, sólo interrumpido por las luces delanteras, no proporcionaba un objetivo para el viento. Esto también se reflejó en el carenado completo del eje gemelo trasero. El eje delantero tenía que ir sin un carenado debido al bloqueo de dirección.

Igualmente revolucionario como el diseño llamativo fue la suspensión. Los tres ejes tenían una suspensión independiente, que garantizaba un alto nivel de confort en los viajes. Eso era cualquier cosa menos común en aquel entonces. Un asiento de conductor colocado en el centro, probablemente para permitir una mayor visión de la parte delantera, remató el concepto de este extraordinario autobús. Desafortunadamente,

el único prototipo del autobús se incendió durante un ataque de los aliados en la Segunda Guerra Mundial.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de