

Escala 1:43

#06021

Edición

09/2019

edición limitada a 333 piezas

Congratulations  
from autocult  
30  
years  
MAZDA MX-5 MIATA



## El nacimiento del roadster más exitoso de la historia

El origen del Mazda MX 5 se remonta a una conversación entre el periodista estadounidense Bob Hall y el ingeniero jefe de Mazda Kenichi Yamamoto en la sede de Mazda en Hiroshima. Los japoneses preguntaron al estadounidense acerca de cuáles debían ser las ideas que encarnara su futuro coche. Hall respondió que, a su juicio, un convertible pequeño, ligero y deportivo simple, asequible, y que además transmitiera emociones al conducirlo podía tener un gran potencial. En noviembre de 1983 el recién fundado centro de investigación técnica Mazda recibió la orden de desarrollar el pequeño roadster. Al mismo tiempo, los ingenieros del Centro de Investigación de California, cuyo nombre fue sustituido por el de MANA (Mazda North America) poco después, abordaron un proyecto similar. En ambas sedes comenzaron a desarrollarse diferentes conceptos, lo cual creó a su vez una fuerte competencia entre el centro de desarrollo japonés y el centro de desarrollo estadounidense.

En agosto de 1984 ambos centros de desarrollo presentaron sus diseños en Hiroshima, resultando ganador el estadounidense. Ya había vía libre para continuar el desarrollo del roadster. La versión Duo 101 del centro de desarrollo estadounidense fue la base para la perfección posterior del diseño, tarea encomendada por Mazda a la compañía británica IAD (International Automotive Design) en septiembre de 1984. En agosto de 1985 se puso un prototipo en condiciones de funcionamiento y el 18 de enero de 1986, se hizo el último paso; la dirección de Mazda dio su aprobación para la producción en serie. El coche obtuvo la designación MX 5, abreviatura de "Mazda-Experiment Project 5".

El pequeño deportivo biplaza fue presentado inicialmente al público en el Chicago Motor Show el 10 de febrero de 1989. Con una cifra de ventas de más de 1.000.000 de copias vendidas, el pequeño roadster merece un lugar privilegiado en la lista de

los roadsters más vendidos en la historia de la automoción... y su éxito aún no parece tener fin.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)