

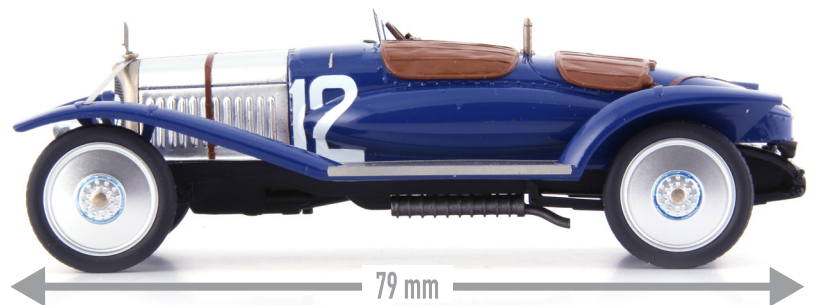
échelle 1/43

#01009

delivrance

09/2019

édition limitée 333 Stck.



Le petit truc en plus

Dès 1922, l'inventif et exigeant Gabriel Voisin et sa "société des automobiles avions Voisin" lancent la production de la Voisin C3 équipée d'un moteur 4 litres de 81 cv.

La plupart des clients achetaient seulement le châssis afin de l'équiper d'une carrosserie faite sur mesure par un carrossier indépendant. C'est peut-être grâce à cette raison, ou pas, que le modèle connut un vrai succès commercial.

Une version sportive du C3 était également disponible. Une condition sine qua non pour Gabriel Voisin toujours attiré par le sport automobile. Cette C3, il la voulait pour participer au Grand Prix ACF à Duppigheim, près de Strasbourg, le 16 juillet 1922. Plutôt que de concourir dans la plus haute catégorie, il choisit une catégorie moins bien classée.

Seulement six voitures étaient enregistrées pour cette course. Deux Peugeot et quatre Voisin. Vu sous cet angle, la chance de réussir était plutôt bonne. Mais la Voisin n'a pas l'autorisation de concourir. Le règlement

exige une largeur minimale à la hauteur des sièges de 130 cm, mais c'est à peine 90 cm pour la Voisin... trop mince.

Gabriel Voisin, trouvant cette règle absurde, ne veut pas modifier fondamentalement sa carrosserie, mais il a une idée derrière la tête... Il intègre une extension aérodynamique de chaque côté de la carrosserie. Ainsi, le règlement est respecté sans modifier sa taille d'origine !

Les quatre pilotes, Rougier, Duray, Gauderman et Piccioni, prennent le départ dans leur Voisin respective et rivalisent avec leurs deux adversaires. Après 53 tours et 709 KM, ils prouvent que Gabriel Voisin, âgé de 42 ans, avait raison.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de