

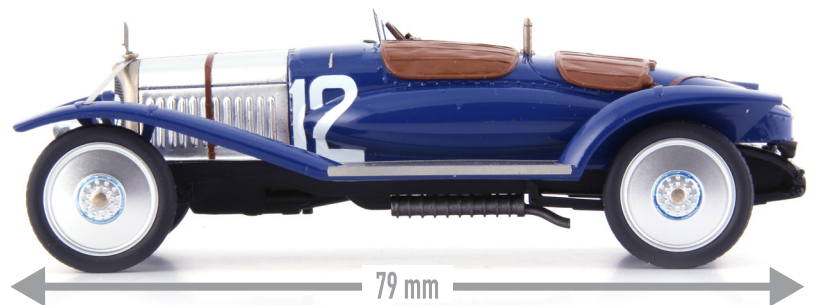
Scala 1/43

#01009

rilascio

09/2019

edizione *limitata* 333 *Stk.*



Il trucco con la larghezza dell'auto

Nel 1922 Gabriel Voisin iniziò a produrre l'automobile C 3 con la sua azienda; la Société des Aéroplanes Voisin. Fu equipaggiata con un motore quattro cilindri con una Potenza pari a 81 CV. Molti dei suoi clienti acquistarono soltanto il telaio per poterlo equipaggiare con una carrozzeria realizzata da costruttori indipendenti e molto probabilmente fu anche questa la ragione per il quale l'auto fu un grande successo.

Ci fu anche una versione sportiva della C3; una condizione indispensabile per lo stesso Gabriel Voisin, che fin da ragazzo era attratto dalle corse automobilistiche e volle far competere la sua creatura al Gran Prix A.C.F. di Duppington, vicino Strasburgo, nell'edizione svoltasi il 16 Luglio del 1922. Ma invece di competere nella categoria più alta scelse di gareggiare in una classe meno notata. Solo sei auto; due Peugeot e Quattro Voisin si schierarono sulla linea di partenza. Da questa prospettiva le possibilità

di vittoria erano molto alte, ma a causa del fatto che le Voisin non soddisfarono il regolamento della corsa non fu molto chiaro se una Voisin poteva gareggiare al Gran Prix. Il regolamento prevedeva un minimo di 130 cm di larghezza per le vetture, e la Voisin ne misurava soltanto 90 cm. Gabriel Voisin dichiarò che le regole erano davvero assurde e non volle assolutamente modificare la carrozzeria dell'automobile. Tuttavia ci teneva a far competere le auto alla gara. La soluzione a questo dilemma fu quella di equipaggiare un'estensione aerodinamica su ogni lato dell'automobile; con questo strattagemma, oserei dire geniale, riuscì a soddisfare il regolamento di gara senza dover modificare completamente la carrozzeria dell'auto.

I quattro piloti, Rougier, Duray, Guadermann e Picconi si schierarono sulla linea di partenza con le loro Voisin per competere contro le due Peugeot. La Corsa, dopo 53 giri

e 709 Chilometri percorsi diedero ragione al quarantunenne Gabriel Voisin. Rougier vinse alle spalle di Duray, seguito a sua volta da Guadermann.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de