

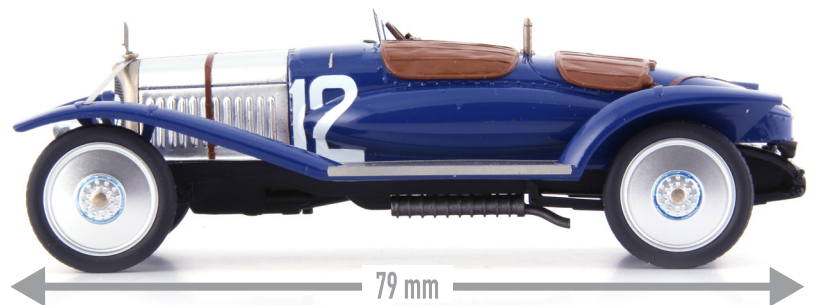
Escala 1:43

#01009

Edición

09/2019

edición limitada a 333 piezas



El truco con la anchura

En 1.922 Gabriel Voisin comenzó a producir el automóvil "C3" con su empresa "Société des Aéroplanes Voisin". El coche estaba equipado por un motor de 4 litros y 81CV de potencia. La mayoría de los clientes sólo compraron el chasis para equiparlo con una carrocería hecha a medida por un carroceros independiente, pero paradójicamente, esta fue la causa principal que convirtió al coche en un éxito de ventas.

También se encontraba disponible una versión deportiva del C3; una condición previa perfecta para Gabriel Voisin, que siempre se había sentido atraído por los deportes espectaculares y quería que sus coches compitieran en el Grand Prix A.C.F en Duppigheim, cerca de Estrasburgo, el 16 de julio de 1922. Pero en lugar de competir en la clase más alta del certamen decidió competir en una clase más modesta. Sólo seis coches, dos Peugeot y cuatro Voisins, acudieron a la línea de salida. A la vista de

las circunstancias, las posibilidades de éxito eran bastante grandes. Pero, debido al hecho de que los coches de carreras Voisin no cumplían con las regulaciones de la carrera, al principio no estaba claro si un Voisin podía competir en la carrera. Las regulaciones requerían una anchura mínima de 130 cm y el coche de carreras Voisin medía sólo 90 cm. Gabriel Voisin, quien consideraba esta regla como absurda, no estaba dispuesto a cambiar radicalmente su fino diseño. Sin embargo, quería que sus coches compitieran en la carrera. Su solución para este dilema fue encajar una extensión aerodinámica a cada lado de la carrocería del coche. Con esta inteligente idea cumplió con las regulaciones de la carrera sin cambiar demasiado el diseño del coche.

Los cuatro pilotos, Rougier, Duray, Gaudermann y Piccioni fueron a la salida en sus Voisins para competir contra los otros dos oponentes. El resultado de la carrera después

de 53 vueltas y 709 kilómetros demostró que Voisin, de 42 años, acertó: Rogier ganó por delante de Duray seguido de Gaudermann.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de