

schaal 1:43

#04022

leverbaar

10/2019

limited edition 333 stuks



Van luchtschip tot automobiel

Engeland 1927: de 29-jarige commandeur Sir Charles Dennistoun Burney droomde ervan zijn ervaringen in de luchtvaart ook voor de automobielen in te zetten. Het was zijn intentie de aerodynamica van luchtschepen toe te passen op de carrosserieën van auto's. Hij wilde echter niet zelf automobielen gaan fabriceren, maar hij hield zich uitsluitend met de vormgeving van gestroomlijnde koetswerken bezig. Dat kwam ook duidelijk tot uitdrukking in de naam van zijn daartoe opgerichte bedrijf: Streamline Cars Ltd. Sir Charles Burney paste veel technieken uit de luchtvaart in de automobielbouw toe: flexibele leidingen, onafhankelijke vering op alle vier wielen en hydraulische remmen. Dat alles was dan misschien in zijn tijd uitzonderlijk innovatief maar zijn grote doel was het verwezenlijken van een gestroomlijnd uiterlijk.

In vergelijking met de toenmalige seriemodellen was Burney's wagen revolutionair – de aerodynamisch

vormgegeven koets kende geen uitstekende delen waar de wind grip op kon krijgen. Zelfs de beide koplampen werden door Burney naadloos in zijn creatie ingebouwd. Van de in die tijd gangbare methode om de motor bij de vooras in te bouwen kon geen sprake zijn, omdat hij front schuin omhoog liet lopen. De aandrijving werd uiteindelijk achterin en zelfs achter de achteras geplaatst. Als motor koos hij een sterke 3 liter 8-cilinder in lijn van het Britse luxe merk Beverley. Hij ging op zoek naar een koper voor zijn voertuigpatenten en in 1934 kwam hij tot overeenstemming met de Britse autofabrikant Crossley, die de auto vanaf dat moment als Crossley-Burney op de markt bracht.

Er waren nauwelijks 25 stuks gebouwd toen de productie al weer ten einde kwam, en het model in de vergetelheid raakte.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de