

Escala 1:43

#04022

Edición

10/2019

edición limitada a 333 piezas



De los aviones a los coches

Inglaterra, año 1927. El comandante de 29 años, Sir Charles Dennistoun Burney, concibió el deseo de adaptar su experiencia en la aviación al mundo del automóvil. Su intención era trasladar las formas aerodinámicas de los aviones al diseño de los coches. Sin embargo, su pretensión no era llevar a cabo una producción propia de coches, simplemente buscaba diseñar carrocerías aerodinámicas. Por lo tanto, fundó su compañía Streamline Cars Ltd. Trasladó numerosas buenas prácticas de la aviación a la construcción de su coche, como los cables flexibles, las suspensiones independientes en las cuatro ruedas así como los frenos hidráulicos. A pesar de que todas estas cosas ya eran avanzadas para la época, lo cierto es que lo más importante para Dennistoun era conseguir una aerodinámica óptima.

En comparación con los coches estándar de la época, el de Burney era revolucionario. Aerodinámicamente, el diseño no tenía partes protuberantes, lo cual suponía una ventaja

en la resistencia al viento. Incluso ambas luces delanteras estaban perfectamente integradas en la propia carrocería. Debido al hecho de que el diseño del frontal era lo más aerodinámico y delgado posible, la posibilidad de colocar el motor en esa parte era inviable. Este fue colocado en la parte trasera del vehículo, tras el eje trasero. El propulsor era un 3 litros de ocho cilindros en línea que provenía del fabricante británico de coches de lujo Beverley. En su búsqueda de un comprador de la patente de su vehículo, Burney alcanzó un acuerdo en 1934 con el fabricante británico Crossley. Desde ese momento el coche estuvo disponible en el mercado bajo el nombre "Crossley-Burney"

Tan solo se produjeron 25 unidades de este vehículo. Después, la producción cesó y el proyecto cayó en el olvido.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de