

scala 1/43

#05030

rilascio

10/2019

edizione limitata 333 Stk.

Congratulations
from autocult
100 years
CITROËN



Quando il grande costruttore incontra l'artigiano

Nel 1933 André Citroën fece la storia dell'automobile lanciando sul mercato un'auto rivoluzionaria la cui tecnologia era al di là del tempo, sul mercato in una depressione economica. La Carrozzeria autoportante suscitò l'interesse del pubblico durante la sua prima presentazione, avvenuta il 18 aprile del 1934. Le sospensioni confortevoli, unite alla trazione anteriore la fecero apprezzare dagli appassionati. Sul mercato l'automobile era conosciuta con la designazione di 15-Six (Il sei indicava il motore sei cilindri) a partire dal 1938. La Potenza erogata era di 78 CV per una cilindrata pari a 2,9 Litri e una velocità massima di 145 km/h. Con quest'auto la Citroën si classificò come uno dei più grandi costruttori d'automobili del mondo. Sebbene la produzione venne interrotta nel 1941, a causa della Seconda Guerra Mondiale nel 1939 l'auto incontrò numerosi ostacoli di produzione, ma sorprendentemente, la 15CV tornò ad essere prodotta già nel 1946!

Grandi richieste e accordi d'acquisto firmati

sono bastati alla Citroën per continuare la produzione. Una delle automobili fu consegnata alla carrozzeria Antem, fondata dal 55enne Jean Antem. La sua azienda si è specializzata nella progettazione e nella costruzione di carrozzerie di grande pregio, che sono state montate su telai di rinomate case automobilistiche di lusso come Bugatti, Rolls-Royce, Mercedes-Benz e Delahaye. Anche la Citroën 15-Six fu trasformata dall'artigiano parigino. Rispetto alla 15-Six standard, la Antem si caratterizzava per i suoi parafranghi opulenti e un'estremità posteriore leggermente allungata. Poche foto storiche dimostrano l'esistenza di questa versione, che con tutta probabilità era molto più lunga e grande di dimensioni rispetto alla 15-Six. Ulteriori informazioni su questa Traction Avant non sono sopravvissute fino ai giorni nostri o ancora sono nascoste.

Come molte delle carrozzerie realizzate da Jean Antem, anche la Citroën fu prodotta

in un unico esemplare. Ci fu l'intenzione di produrne una piccola serie. Ma la carrozzeria non soddisfò la potenziale clientela. Nel 1955 la Antem cessò la sua produzione.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de