

# autocult

## PRODUCT INFORMATIE

Citroën 15CV 6 Antem (Frankrijk, 1948)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

schaal 1:43

#05030

leverbaar

10/2019

limited edition 333 stuks

Congratulations  
from autocult  
100 years  
CITROËN



## Een unieke uitvoering van een seriemodel

André Citroën schreef in 1933 automobielgeschiedenis toen hij midden in de crisistijd besloot een personenauto op de markt te brengen die technisch gezien zijn tijd ver vooruit was. Met name de zelfdragende carrosserie zorgde bij zijn première op 18 april 1934 voor veel opschudding in de autobranche, maar ook de comfortabele vering en de voorwielaandrijving konden op veel bijval rekenen. In 1938 kwam de 15-Six met zescilinder motor beschikbaar. Met 78 pk wist deze 2,9 liter motor de auto een topsnelheid van 145 km/u te geven. Het leed geen twijfel dat Citroën met dit model bij de topklasse van de Franse automobielenindustrie behoorde. Met het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog in 1939 viel de omzet grotendeels weg, maar toch legde Citroën de productie in de fabriek aan de Quai de Javel in Parijs pas in juni 1941 stil. Opvallend is dat deze in 1946 alweer ter hand werd genomen.

De grote vraag naar auto's en de bijbehorende koopovereenkomsten waren voor Citroën

voldoende aanleiding de levering snel ter hand te nemen. Een nog voor de oorlog geproduceerde 15-Six limousine werd afgeleverd bij de Ets. Antem in Courbevoie, een bedrijf dat op dat moment geleid werd door de 55-jarige Jean Antem. Zijn onderneming had zich gespecialiseerd in handmatige carrosseriebouw, waarbij veelvuldig gebruik werd gemaakt van onderstellen van topmerken als Rolls-Royce, Mercedes of Delahaye. Daartussen zou een Citroën 15-Six met een aangepaste carrosserie niet misstaan. In vergelijking met de gewone 15-Six gaven de koetswerkers hun uitvoering zeer uitgesproken spatborden en een langere achterkant mee. Er zijn slechts een paar foto's overgebleven die het bestaan bewijzen van deze mogelijk grootste personenauto op die ooit op basis van een 15-Six is gebouwd.

Voor de firma Antem was de grote Citroën geen gelukkige greep en ook met andere koetswerken trof het bedrijf kennelijk niet

de juiste snaar bij haar clientèle, want in 1955 beëindigde Antem haar activiteiten als carrossier van personenauto's.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)