

échelle 1/43

#02020

delivrance

11/2019

édition limitée 333 pcs.



Happy Birthday

En Grande-Bretagne, Austin était synonyme de construction de véhicules utilitaires solides et fiables. Mais à partir de 1950, l'avenir du constructeur britannique devient difficile et finalement, en 1952, le service de presse annonce la fusion entre Austin et son plus gros concurrent, Morris Motor Company. Austin devient la British Motor Corporation ou BMC. Grâce à cette fusion, la BMC conquiert près de 40% du marché automobile britannique avec Morris et MG, les voitures des marques Austin-Healey, Valden Plas, Wolseley et Riley.

Pour défendre ses parts de marché, BMC crée un département « développement » dans l'ancienne usine principale d'Austin à Longbridge. Sous l'abréviation ADO, Austin Development Office, les véhicules de l'ensemble du groupe sont pensés et testés de manière approfondie. Parmi ces projets, on trouve l'ADO 15, qui deviendra la petite voiture la plus performante de BMC, la Mini. Le 18 août 1959, les premières voitures

quittent la ligne de Birmingham et l'histoire de son succès démarre.

Alors que la demande augmente régulièrement, les ingénieurs poursuivent leurs travaux sur les planches à dessin de Longbridge et esquissent, conçoivent et développent de nouvelles ADO. L'un de ces développements est un mélange d'une Mini équipée d'une transmission John Cooper et de caractéristiques intérieures plus précieuses que la version standard. La carrosserie de ce prototype est également différente de la Mini standard.

Ceux qui regardent de plus près cette voiture pourront reconnaître que le prototype de 1963 portant l'insigne de la MG est un mélange d'une Mini et d'une Riley Elf.

Même si le prototype n'a pas été fabriqué en série, il représente une part importante de l'histoire du développement de la voiture et méritait les félicitations lors du 60ème mini-anniversaire organisé en août 2019.

Alors... Happy birthday !

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de