

autocult

DATI E STORIA

MG Mini M-Type (Gran Bretagna, 1963)

MARQUE DEL PASSATO

scala 1/43

#02020

rilascio

11/2019

edizione limitata 333 pcs.



Tanti Auguri Cara Mini!

In Gran Bretagna la reputazione del marchio Austin era consolidata dalla sua qualità e dai suoi veicoli commerciali, che erano adatti a qualunque situazione. Ma agli inizi degli anni '50, il suo futuro apparve incerto: nel 1952 l'ufficio stampa del marchio Inglese annunciò l'unione con il suo storico rivale: la Morris Motor Company. La nuova società nata tra la fusione delle due aziende si chiamò British Motor Corporation, o più semplicemente, BMC. La BMC deteneva il 40% della produzione automobilistica Britannica; assieme ai marchi Morris e MG, nel Gruppo facevano parte anche Austin-Healey, Vanden Plas, Wolseley e Riley.

Per difendere la sua consolidata fetta di mercato, la BMC fondò un nuovo dipartimento di ricerca e sviluppo presso la vecchia fabbrica principale della Austin, a Longbridge. Sotto la denominazione ADO, che stava a significare Austin Development Office, i veicoli dell'intero Gruppo furono sviluppati e testati. Tra questi progetti spiccò il veicolo denominato ADO 15,

che passo dopo passo divenne uno dei veicoli di maggior successo della storia dell'automobile... ovvero... la Mini! Il 18 Agosto del 1959 le prime Mini uscirono dalla fabbrica di Birmingham e la piccola vetturetta Britannica fece i suoi primi passi nella storia che la trasformò in un vero e proprio cult su quattro ruote. Nonostante la produzione fosse iniziata le richieste aumentarono a vista d'occhio, gli ingegneri del gruppo continuarono il loro lavoro di sviluppo a Longbridge, realizzando, disegnando e sviluppando evoluzioni future del suddetto progetto. Il numero di progetti numerati ADO procedette spedito; ed uno di questi prototipi era quello di una Mini equipaggiata con trasmissione realizzata da John Cooper e interni completamente differenti dalla versione standard. Anche la carrozzeria era totalmente stravolta; se la osserviamo meglio, questo concept del 1963 ha oltre il marchio MG sulla mascherina, uno stile che sembra la fusione tra una Mini e una Riley Elf.

Seppur questo prototipo non venne mai realizzato in serie, è un tassello importante per lo sviluppo e la storia della Mini, che proprio quest'anno, nell'Agosto del 2019, compie ben sessant'anni! Tanti Auguri Mini!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de