

Escala 1:43

#02020

Edición

11/2019

edición limitada a 333 piezas



Feliz cumpleaños

En Gran Bretaña, el nombre Austin gozó de prestigio gracias a la sólida construcción y fiabilidad de sus vehículos. Pero a principios de 1950, el futuro del fabricante británico se antojaba difícil, y finalmente, en 1952, su departamento de prensa anunció la fusión de la marca con su mayor competidor, la Morris Motor Company. El nombre de la compañía resultante fue el de "British Motor Corporation" (abreviado, BMC). A causa de la fusión, BMC alcanzó una cuota de mercado de casi el 40% del mercado del automóvil británico. Junto a Morris y MG, los vehículos de marcas como Austin-Healey, Valden Plas, Wolseley y Riley también formaban parte de la gama de productos.

Para al menos defender tal cuota de mercado, BMC estableció un departamento de desarrollo en las instalaciones principales de Austin, en Longbridge. Bajo las siglas ADO, abreviatura de "Austin Development Office", todo lo que afectaba a los vehículos era desarrollado y minuciosamente testado. Entre esos desarrollos también se encontraba

el del ADO 15, que se convertiría en el pequeño utilitario de BMC más exitoso...el Mini. El 18 de Agosto de 1959, cuando los primeros coches abandonaron la línea de producción de Birmingham, comenzó una historia de éxito. Mientras que la producción y la demanda crecían constantemente, los ingenieros continuaron su trabajo en sus mesas de dibujo en Longbridge donde esbozaron, diseñaron y desarrollaron futuras mejoras. Una de estas fue la combinación de un Mini con una transmisión de John Cooper y un interior con un equipamiento mucho más lujoso que el del modelo original. También la carrocería de este prototipo difería de la del Mini estándar. Todos aquellos que pudieron ver de cerca el coche fueron capaces de percatarse de que el prototipo de 1963 con una insignia de MG en su chapa era una mezcla de un Mini y un Riley Elf.

Incluso a pesar de que el prototipo no entró en fase de producción, representa una parte importante de la historia del desarrollo del Mini, y por tanto también merece las

felicitaciones por el 60 aniversario del mítico coche británico, que tuvo lugar en Agosto de 2019 ¡Feliz cumpleaños!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de