

échelle 1/43

#04023

delivrance

11/2019

édition limitée 333 pcs.



La pièce maîtresse

Avec ses véhicules luxueux, la société Neue Röhr AG séduisait principalement de riches clients. Malgré cela, la Neue Röhr AG n'aura pas été en mesure de rivaliser avec ses concurrents et le 14 mars 1935, elle ferme ses portes pour toujours, et une époque se termine.

La pièce maîtresse de la gamme était une noble berline profilée. Cette berline a été exposée et présentée au public sur les stands de la société Neue Röhr AG à Genève, Paris et Berlin dans les années 1932 et 1933. Il ne fait aucun doute que cette grande voiture a ensorcelé le public. Sous le capot est installé un moteur huit cylindres de 3,5 litres et 75 chevaux, portant le numéro de série 161001. Le créateur de ce moteur n'était autre que Ferdinand Porsche de Stuttgart. Il était tout juste connu dans les cercles d'initiés. Les spécifications impressionnantes du moteur prouvaient à elles seules que la voiture faisait partie des voitures haut de gamme. Durant l'été et l'automne 1932, le moteur est monté sur le châssis de la Type F et transmis

à la société Autenrieth située à proximité de Darmstadt. Mais au lieu des superstructures de luxe habituelles, la voiture se voit équipée d'une carrosserie aérodynamiquement sophistiquée. Le pare-brise et la calandre sont plus inclinés que d'habitude. Puisque la voiture était destinée à rouler à vitesse soutenue, trois plus petits phares sont ajoutés à côté des deux phares obligatoires. Aujourd'hui, ce type de berline de luxe serait désignée comme le point de mire d'une exposition. Probablement en raison de ce design unique, la voiture est devenue l'incarnation de la société Neue Röhr AG et est restée, jusqu'à aujourd'hui, ancrée dans les mémoires comme la voiture la plus populaire de cette société.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de