

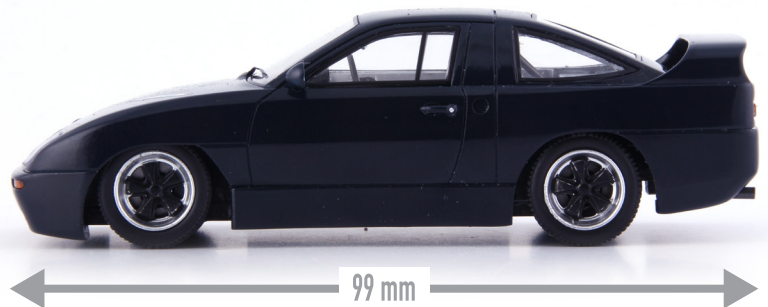
échelle 1/43

#06035

delivrance

11/2019

édition limitée 333 pcs.



Multifonctions

En 1985, Porsche Experimental Prototype, P.E.P., désignait une voiture d'essai multifonctionnelle. Le terme «expérimental» faisait toute la différence par rapport aux autres voitures de pré-production. Contrairement aux prototypes prêts à l'emploi, construits le plus proche possible d'une version finale et devant souvent faire l'objet de plusieurs modifications en raison d'alternances individuelles, P.E.P. était vraiment différent. Il a été créé pour tester de manière empirique et simultanément une large gamme de composants différents et leurs interactions.

P.E.P. n'était pas construit comme une voiture ordinaire. Elle comportait quatre modules modifiables et combinables universellement. Le châssis - appelé module de propulsion, la cabine de conduite - nommée module central et les modules avant et arrière. Le module central, assemblé avec une gamme de composants de différents modèles Porsche, était celui sur lequel les autres modules s'adaptaient.

P.E.P. était spécialement conçu et construit pour tester le comportement de la voiture avec différents systèmes d'entraînement et différentes répartitions de masses. La transmission à quatre roues motrices était de base sur P.E.P., mais elle pouvait être modifiée en traction ou propulsion. Il était également possible de régler l'empattement de la voiture d'essai. La structure multifonctionnelle du concept était si sophistiquée qu'il était même possible de placer le moteur à l'avant plutôt qu'à l'arrière.

Après la publication de ce concept dans la presse, le battage publicitaire initial et l'intérêt de Porsche pour la voiture prirent fin, d'autant que P.E.P. avait atteint son but.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de