

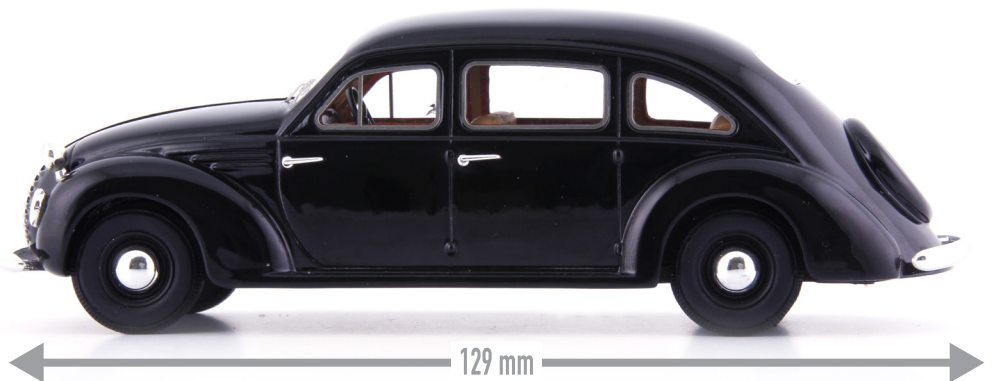
Escala 1:43

#06036

Edición

12/2019

edición limitada a 333 piezas



Final inesperado

A mediados de los años 30, al gobierno polaco, como era lógico, no le gustaba el hecho de que el mercado automovilístico de su país estuviera dominado por fabricantes foráneos. Por ello, las autoridades polacas decidieron fabricar un coche patrio de pasajeros de clase superior para su pueblo. Panstwó Zakłady Inżynieryjne (PZInz) fue la empresa designada para llevar a cabo este cometido. En tan solo 5 meses de desarrollo fueron realizados los planos y ejecutados en su mayor parte. Para el nombre del vehículo, los responsables del proyecto añadieron las palabras Lux-Sport (L-S). El principal responsable del diseño redondeado de este coche con capacidad para siete pasajeros fue, junto a Alexander Rummel y Mieczysław Debicki, el profesor Stanisław Panczakiewicz. Gracias a él, este coche lucía varios aspectos aerodinámicos en su diseño. A la luz del conocimiento automovilístico posterior, este Lux-Sport de cuatro puertas evoca un VW Beetle alargado. En lo que se refiere al chasis, los ingenieros

utilizaron una estructura central con suspensión independiente. En cuanto al motor, que iba colocado en la parte delantera, se utilizó un propulsor V8 de cuatro tiempos de fabricación propia refrigerado por aire, con una capacidad de 3.8 litros y una potencia de 96CV, potencia que era transferida a la caja de cambios manual Cotal, situada en el eje trasero. El vehículo sería probado de forma continuada hasta 1.939. La posibilidad de iniciar una producción en serie fue frustrada por el estallido de la Segunda Guerra Mundial. Afortunadamente, aún existe un chasis superviviente a la Gran Guerra en el museo de la Técnica de Varsovia. Actualmente, el club polaco ProCAx está tratando de revivir y reconstruir el Lux-Sport.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de