

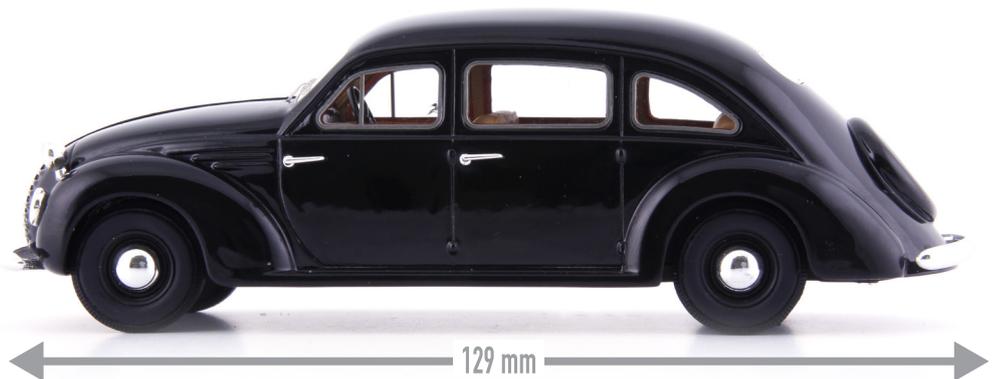
échelle 1/43

#06036

delivrance

12/2019

édition limitée 333 pcs.



Fin soudaine

Dans la première moitié des années 30, le gouvernement polonais n'aimait manifestement pas le fait que le marché automobile national soit dirigé par des constructeurs étrangers.

Cette pour cette raison qu'en 1934, l'État polonais décide de construire leur propre voiture de tourisme de classe premium pour le peuple en 1934.

Panstwow Zakłady Inzynieryjne, ou PZInz pour faire court, est chargé de réaliser le projet. En à peine 5 mois, les plans sont élaborés et principalement mis en œuvre. Tout le monde tomba d'accord sur la désignation du type, Lux-Sport ou L-S (encore plus court).

Le professeur Stanislaw Panczakiewicz, aidé par Alexander Rummel et Mieczyslaw Debicki, était le principal responsable de la conception de cette voiture très arrondie à sept places. Grâce à lui, de nombreux aspects aérodynamiques ont été intégrés à la conception de la carrosserie.

Si on connaît un peu l'Histoire de l'automobile, la Lux-Sport à quatre portes

rappelle étrangement une VW Coccinelle considérablement agrandie !

Pour le châssis, les ingénieurs optent pour un cadre central avec suspension indépendante. Elle était équipée à l'avant d'un moteur V8 – 3.8l et 96 CV à quatre temps refroidi par eau, créé en interne pour la voiture. Ce moteur transférait sa puissance à l'essieu arrière via la boîte de vitesses manuelle Cotal.

La voiture est testée jusqu'en 1939. La production en série est complètement perturbée par le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale.

Aujourd'hui, un châssis survivant à la guerre est stocké au musée technique de Varsovie. Aujourd'hui, le Club polonais d'ingénierie et de technologie "ProCAX" est intéressé pour reconstruire et faire revivre la Lux-Sport.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de