

Escala 1:43

#10006

Congratulations
from autocult

50
years
MOON LANDING

Edición

12/2019

edición limitada a 333 piezas



El pequeño traslado hacia "un gran paso para la humanidad"

A lo largo de nuestra vida ocurren ciertos sucesos históricos que captan la atención del mundo entero. Durante los años de la posguerra, ningún programa técnico atrajo tanto la atención de millones de personas en el mundo como el programa espacial estadounidense para enviar al hombre a la Luna. A medida que los vuelos del programa Apolo superaban las dificultades técnicas, el del Apolo 11, que fue tripulado por Neil Armstrong, Buzz Aldrin, y Michael Collins, fue programado para lograr el primer aterrizaje tripulado en la Luna en 1969. El 16 de julio de ese año, millones de personas de todo el mundo permanecieron pegadas a la televisión para contemplar en directo cómo el enorme cohete Saturno V despegaba del Centro Espacial Kennedy de Florida.

A pesar de que todos vieron cómo la misión del Apolo 11 ascendía a los cielos, pocos saben cómo fueron transportados sus tripulantes hasta el cohete unido a su vehículo espacial. Los empleados de la NASA que formaban parte del personal encargado de tan importante evento sabían sobradamente que los tres astronautas

no caminaron desde las instalaciones de la agencia hasta la plataforma de lanzamiento. Para completar la corta distancia entre estos lugares, se adquirió una furgoneta conocida como "la furgoneta astronauta". Técnicamente era conocida como la furgoneta astronauta de transporte, o simplemente, la Astrovan. Esta furgoneta pequeña no era un modelo de producción, sino que fue construida para este único propósito. El espacio interior era lo suficientemente grande para acomodar a los tres astronautas ataviados con sus trajes espaciales. A pesar de que la furgoneta fue comprada para transportar a los astronautas del Apolo 11 y que ya forma parte del histórico viaje a la Luna que comenzó aquel lejano 16 de Julio de 1.969, lo cierto es que también fue utilizada para transportar a los empleados de la NASA a distintos lugares en los alrededores de Cabo Cañaveral.

Cuando la NASA pasó al STS (Shuttle Transport System), la furgoneta se quedó pequeña para transportar a los tripulantes del transbordador Orbiter, cuyo número era

superior al de la misión del Apolo 11. Con el tiempo, la famosa camioneta blanca con el gran logotipo de la NASA fue retirada y quedó aparcada en un almacén. Esta decisión se encontró con la oposición de los astronautas, ya que se habían familiarizado con el vehículo, que se había convertido en parte de la rutina de la misión y se había ganado el cariño de los viajeros espaciales a lo largo de los años de vida del programa Apolo.

Hoy en día la furgoneta forma parte de la exposición del Centro Espacial Kennedy en Florida.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de