

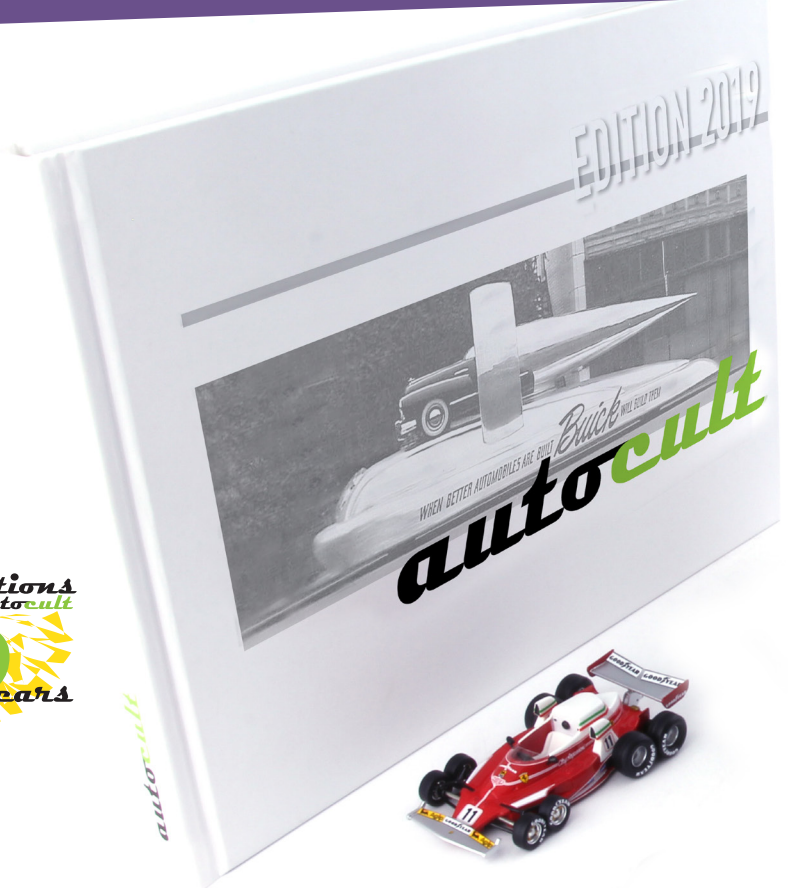
Schaal 1:43

#99119

Leverbaar

12/2019

Limited edition 333 stuks



Acht geheimzinnige wielen

Het nieuwe, 184 pagina's tellende boek "AutoCult" Edition 2018 is niet zomaar een boek – het is het boek voor autoliefhebbers die meer willen weten over vergeten automobielen, merken en ontwikkelingen. Of het nu om zeldzame, snelle of gewoon gekke ontwerpen gaat – de vele interessante verhalen met historische achtergrond, verlichtigd met veel historische foto's en afbeeldingen van de AutoCult modellen maken dit boek tot verplichte kost voor eenieder die geïnteresseerd is in de geschiedenis van de automobiel.

In de categorie van auto-gerelateerde flops horen die sport- en raceauto's, waarvan de ontwerpers van mening waren dat er met zes wielen, in plaats van met de gebruikelijke vier, meer kracht op de weg zou kunnen worden overgebracht, waardoor het mogelijk zou moeten zijn sneller te rijden. Er werden veel ideeën geopperd, maar de vreugde bij dit soort experimenten verdween meestal snel. Niemand scheen in staat een slim concept te ontwikkelen dat daadwerkelijk mogelijkheden bood. En zo raakten deze plannetjes in de vergetelheid, totdat ze opeens in de hoogste rensportklasse voor sensatie zorgden.

Het Britse Autosport-Magazine toonde op de omslag van twee nummers – in december 1976 en februari 1977 – foto's van enkele zeswielige Formule 1 raceauto's met dubbele achteras uit de renstal van Frank Williams. Ook Ken Tyrrell experimenteerde met zijn P34 in die jaren met een dergelijke constructie die er op de foto's wat onbeholpen uitzag. Zijn ontwerpers kozen voor een dubbele as vóór en bovendien waren de daarop gemonteerde wielen kleiner dan die achterop. Op dat moment mengde ook Ferrari zich in de zoektocht naar grotere krachtoverbrenging. Maar in plaats van een extra as te monteren zetten de Italianen eenvoudigweg een extra wiel aan beide kanten op de achteras. Met deze dubbele achterwielen draaide de aldus omgebouwde 312 zijn rondjes met Grand Prix coureurs Nikki Lauda en Carlos Reutemann aan het stuur. Uit de typeaanduiding T6 kon men het aantal wielen aflezen. Het hoogtepunt van deze manie was echter te vinden in een Italiaans tijdschrift. Daar werd een foto geplaatst van een 8-wielige Ferrari die in volle vaart, op een recht stuk, van de zijkant was genomen – duidelijk herkenbaar als de bolide van Clay Regazzoni met startnummer 11. Er werd

zelfs een passende typeaanduiding genoemd: 312 T8. Wereldwijd keken de vele fans op: het had er de schijn van dat er een nieuw tijdperk was begonnen. Het leek erop dat het Ferrari gelukt was een grote technische stap voorwaarts te maken waarmee een klein voordeel op de concurrentie kon worden behaald. De euforie onder de Ferrari liefhebbers was waarschijnlijk grenzeloos.

Maar de ontuchtering kwam snel - de foto bleek slechts een zeer goede trucage en de echte auto bestond helemaal niet! Nu echter kunnen we zeggen: het origineel was er dan wel niet maar in 1:43 bestaat de 312 T8 wel degelijk...

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de