

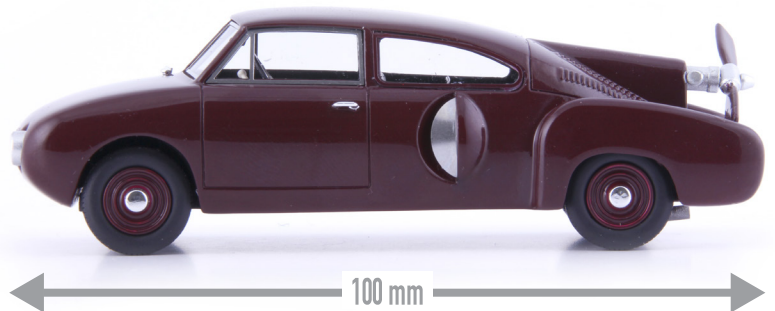
échelle 1/43

#04024

delivrance

01/2020

édition limitée 333 pcs.



## Attention à vos chapeaux et jupes !

La volonté de combiner une turbine avec la puissance d'un simple moteur à combustion a occupé l'esprit de plusieurs ingénieurs de l'Histoire de l'automobile.

L'intérêt d'une telle combinaison se répand dans le monde entier. Et les Argentins, Eugenio Grosovich et Gianfranco Bricci installés à Cordoue, s'attèlent à la tâche dans la première moitié des années 50.

Ils optent pour une voiture de tourisme de la marque Justicialista pour réaliser la base de leur véhicule à turbine, qu'ils nomment Aerocar.

Le châssis sans moteur sert de sous-structure et la carrosserie baroque, ne correspondant pas au concept des deux techniciens, est supprimée. Sans plus tarder, ils conçoivent leur propre carrosserie selon des critères aérodynamiques. L'arrière de cette carrosserie, probablement faite en fibre de verre, abrite un moteur Chevrolet V6 à quatre temps d'une puissance de 90 cv. Une ancienne hélice d'avion, au diamètre impressionnant de 1.75m, est placée à l'arrière.

Il faut dire que son premier passage dans les rues de Buenos Aires ne laissa pas indifférent la foule, venue nombreuse découvrir cet engin. Car ce ne sont pas les conséquences potentiellement mortelles d'un impact de l'hélice qui provoquent l'agitation de la foule, mais plutôt le vent puissant provoqué par sa rotation.

Imaginez un peu ! Ce jour-là, d'innombrables hommes, femmes et enfants sont alignés dans les rues. Mais très vite, le vent puissant causé par la rotation de l'hélice, soulèvent les jupes et fait voler les chapeaux tout au long du passage de la voiture. Cette situation amusante et légèrement gênante est finalement la seule chose qui fera impression sur les spectateurs. Ce concept n'est pas développé davantage et la voiture tombe dans l'oubli après avoir été vue une dernière fois avec son hélice démontée dans un atelier de la petite ville de La Falda en 1955.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)