

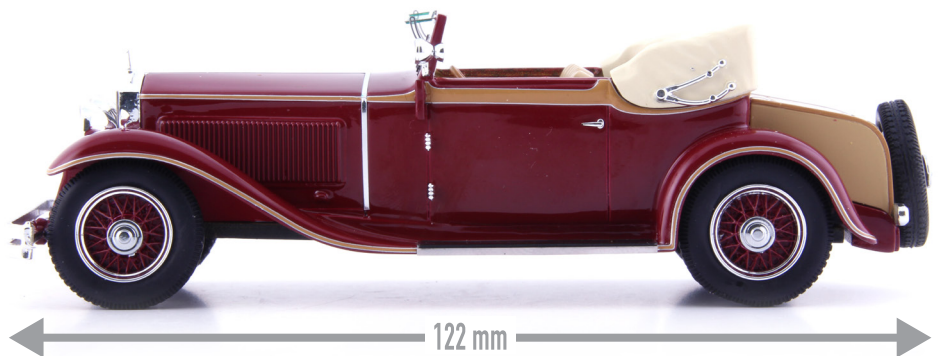
échelle 1/43

#01010

delivrance

02/2020

édition limitée 333 Stck.



Le plus chic pour la fin

En 1922, l'engagement de l'ingénieur de 42 ans Paul Henze fut un coup de chance absolu pour les frères Simson, constructeurs automobiles allemands installés à Suhl.

Paul Henze conçoit le modèle Supra, qui est produit en série dès 1924. Jusqu'à la fin de la décennie, la gamme s'étend en remplaçant les moteurs en ligne à 4 cylindres par des moteurs gonflés d'une performance de 50 à 60 cv.

Ces voitures conçues avec de hauts critères de qualité attirent les clients fortunés.

En 1926, un moteur six cylindres en ligne de 3,1L équipe pour la première fois le Type R et remplace les moteurs quatre cylindres.

Dès 1931, le Type RJ est équipé d'un moteur de 3,3L. Lors de sa présentation, le Type A, version améliorée du Type RJ, est également proposé. Cette version présentait un meilleur équipement et une meilleure motorisation. A cette époque, l'ingénieur Fritz Hattler remplaçait Paul Henze sur la conception de la gamme Supra.

Ce modèle de luxe est équipé d'un tout

nouveau moteur huit cylindres en ligne d'une puissance de 90 cv. Cette voiture majestueuse pouvait atteindre une vitesse de pointe de 120 km/h. Pour maîtriser cette vitesse, la voiture était équipée des câbles de frein sous vide de la Type R permettant de ralentir les quatre roues de 20 pouces.

En raison de son apparence impressionnante, de son haut niveau de confort et notamment de son puissant moteur, la Supra Type A est surnommée la « Rolls-Royce de Suhl ».

Etonnamment La marque « Simson » n'a jamais été complètement acceptée par la haute société allemande. Seules 40 voitures, certaines sources n'en mentionnent que 20 ou 30, furent des véhicules de type A – un nombre relativement faible comparativement aux 1.520 versions de Supra produites.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de