

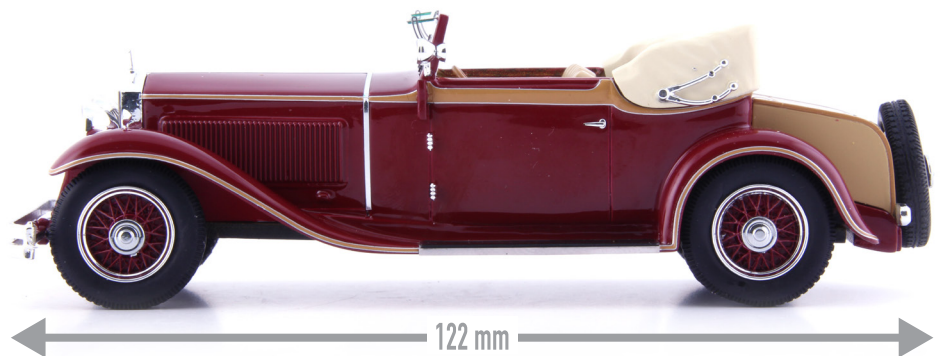
*Schaal 1:43*

**#01010**

*leverbaar*

**02/2020**

*limited edition 333 stuks*



## Het beste voor het laatst bewaard

Met het in dienst nemen van de 42-jarige ingenieur Paul Henze deden de gebroeders Simson in het Duitse Suhl in 1922 een gouden greep.

Hij ontwierp de Supra, die vanaf 1924 in serie werd gefabriceerd. Met diverse voor hun tijd behoorlijk opgevoerde viercilinder-lijnmotoren variërend tussen 50 en 60 pk werd de modellenreeks tot het eind van het decennium flink uitgebreid. Deze modellen spraken in toenemende mate de beter gesitueerde autokoper aan en dankzij hun goede kwaliteit vonden ze gretig aftrek in de 'upper-class'. In 1926 volgde de 3,1 liter zescilinder in het type R de viercilinder op en vanaf 1931 werd deze ook – nu tot 3,3 liter uitgebreid – toegepast in het type RJ. Tegelijk met de presentatie van deze RJ werd ook de A voorgesteld, een verbeterde doorontwikkeling, zowel voor wat betreft de uitrusting alsook voor de motorisering. Alhoewel deze modellen de Supra-lijn volgden was Paul Henze daarvoor niet langer verantwoordelijk, hij was intussen opgevolgd

door Ir. Fritz Hattler. De motor van deze luxe automobiel was geheel nieuw. Onder kap werd nu namelijk een achtcilinder lijnmotor ingebouwd met een vermogen van 90 pk. Daarmee bereikte de aristocratische auto een topsnelheid van 120 km/u. Om deze snelheid te kunnen beteugelen werden uit het type R de vacuüm ondersteunde kabelremmen overgenomen die de vier 20" wielen tot stilstand moesten brengen. Op grond van zijn deftige verschijning, zijn grote comfort en niet op de laatste plaats zijn krachtige motor kreeg de Supra Type A als snel in het spraakgebruik de bijnaam 'de Rolls-Royce uit Suhl' mee.

Maar de naam Simson werd toch nooit helemaal als chique automerk geaccepteerd in de Duitse high-society. Met hooguit 40 gebouwde exemplaren van het type A (sommige bronnen spreken zelfs van 20 of 30 stuks) droeg het model weinig bij aan de totale productie van de Supra-modellen die met ongeveer 1520 stuks bij elkaar toch al uiterst gering was.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)