

Escala 1:43

#01010

Edición

02/2020

edición limitada a 333 piezas



Estreno espectacular

En el año 1922, la dedicación del ingeniero de 42 años, Paul Henze, fue un auténtico golpe de suerte para la empresa de automóviles liderada por los hermanos Simson en Suhl. Henze diseñó el modelo Supra, que entró en producción en 1924. Hasta el final de la década, la gama de modelos fue ampliada con los por aquel entonces motores sobrealimentados, que reemplazaron los de cuatro cilindros anteriores, con una potencia de 50 a 60CV. Los modelos tuvieron éxito entre los consumidores adinerados debido a su buena calidad. En 1926, se estrenó un motor nuevo de seis cilindros y 3,1 litros en el modelo R, que reemplazó al motor de cuatro cilindros. A partir de 1931 el modelo RJ fue equipado con un motor de 3.3 litros. En la presentación del RJ también se introdujo oficialmente el modelo A, una versión mejorada del primero. El modelo A presentaba un mejor equipamiento y motorización que el RJ. Si bien estos modelos continuaron la gama de modelos Supra, Paul Henze, quien había sido el responsable del proyecto, ya no estaba al

frente, sino que ahora estaba al mando el ingeniero Fritz Hattler. El coche de lujo tenía un motor nuevo de ocho cilindros en línea con una potencia de 90 CV, que permitía a este vehículo señorial alcanzar una velocidad máxima de 120 km/h. Para controlar esta velocidad, el coche estaba equipado con frenos de cable con soporte al vacío del modelo R con las que frenar cuatro ruedas de 20 pulgadas. Debido a su impresionante apariencia, su alto nivel de confort y a su no menos importante potente motor, el Supra modelo A fue designado como el “Rolls-Royce de Suhl”.

Pero el nombre “Simson” nunca tuvo una total aceptación en la alta sociedad alemana. De los 1.520 Supra producidos, tan solo 40 de ellos (algunas fuentes dicen que incluso menos, 20 o 30) fueron versiones del modelo A.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de