

schaal 1:43

#06037

leverbaar

02/2020

limited edition 333 stuks



Blik in de toekomst'

Op de stand van de Ford Motor Company op de Wereldtentoonstelling van Seattle in April 1962 stond een concept dat voorzien was van veel toekomstgerichte snuffes. Twee ontwerpers waren verantwoordelijk voor deze visie: Alexander Sarantos 'Alex' Tremulis en James 'Jim' Powers.

Al door zijn opvallende uiterlijk, met een dubbele vooras, week de auto van alle gebruikelijke auto's af. Met de sturende tandem-as wilden de ontwerpers voordelen behalen die met een enkele as niet te bereiken waren. Dat was in de eerste plaats een kortere remweg dankzij vier schijfremmen op de vier wielen, een betere overdracht van het vermogen op het asfalt en een verbeterde wegligging in geval van aquaplaning. Daarmee hield de toekomstvisie niet op want ook andere aspecten van de Ford waren futuristisch, waaronder ééntje die ook vandaag de dag nog aanspreekt: een vroeg navigatiesysteem. Het in een auto zo vertrouwde stuurwiel was vervangen door

bediening middels drukknoppen. Niet echt toekomstgericht waren de jaloezieën voor de achterraut die bij verdraaien niet alleen het licht maar ook het geluidsniveau binnenin zouden moeten dempen. Terwijl de meeste bezoekers zich verbaasden over deze snuffes konden zij met enige fantasie de praktische toepassing daarvan toch wel voor zich zien. Dat gold echter niet voor de motorisering, die de meesten ver boven de pet ging. De ingenieurs van Ford hadden voor hun toekomstvisie namelijk nucleaire aandrijving in gedachte. Natuurlijk stonden geen proefondervindelijke gegevens van deze motor ter beschikking, want het tentoongestelde concept was niet rijklar. Ook met de typeaanduiding kenten veel bezoekers maar weinig beginnen. De naam 'Seattle-ite XXI' was een gezochte woordspeling op de begrippen 'Seattle' (de stad waar de tentoonstelling plaatsvond), 'Satelliet' en de 21e eeuw.

Zoals we nu weten hadden de Ford ontwerpers het met hun navigatiesysteem bij het rechte

eind, maar met de dubbele voorwielen, het uiterlijk en boven alles de nucleaire aandrijving zaten zij er behoorlijk naast.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de