

Escala 1:43

#06037

Edición

02/2020

edición limitada a 333 piezas



Visión de futuro

En abril de 1962, la Ford Motor Company exhibió en la feria mundial de Seattle un prototipo que incorporaba algunos detalles extremadamente futuristas. Los responsables de este vehículo del futuro fueron los diseñadores Alexander Sarantos "Alex" Tremulis y James "Jim" Powers.

El hecho diferencial del vehículo respecto de otros anteriores era su doble eje delantero. Con este doble eje motriz, los diseñadores quisieron demostrar las ventajas de esta invención respecto al eje simple. Estas ventajas fueron un aumento razonable de la capacidad de frenado gracias a los discos de freno de las ruedas adicionales, una mayor transmisión de la potencia a la carretera y un mejor agarre en situaciones de "aquaplaning". Pero su visión del lejano futuro también se dejaba ver en la presencia de otros elementos en el vehículo, algunos de ellos muy actuales, como un primitivo sistema de navegación. El volante, esencial en todo coche, fue sustituido por unos controles en una pantalla táctil. Menos futuristas fueron las cortinas

de la ventana trasera, que deberían reducir la luz natural que entrara en el vehículo y, a su vez, disminuir los ruidos dentro del habitáculo. Todos estos artilugios debieron sin duda impresionar a todos los visitantes de la feria. Con un poco de imaginación la mayoría de las características eran bastante comprensibles, si bien buena parte de ellas no tenían repercusión en la conducción del coche. Los ingenieros de Ford planearon montar su coche con una unidad nuclear, si bien la compañía americana se quedó corta con los valores empíricos de este tipo de propulsión desconocida hasta entonces en la industria automotriz, pues el coche de la feria era sólo una unidad de exhibición y, por lo tanto, no estaba en condiciones de funcionamiento. Por otro lado, los visitantes se perdieron con la designación "Seattle-ite XXI". Se trataba simplemente un juego de palabras relativo al lugar de la exposición, Seattle, a la palabra satélite y al siglo XXI. Como hoy es sabido por todos, Ford dio en el clavo y marcó el camino para el futuro de

la industria del automóvil con su sistema de navegación, si bien fracasó estrepitosamente con su doble eje delantero y con su unidad de potencia nuclear.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de