

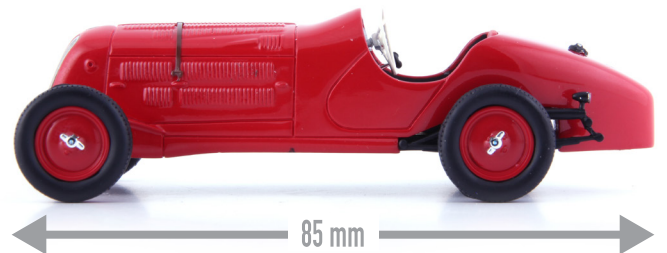
échelle 1/43

#07016

delivrance

02/2020

édition limitée 333 pcs.



La voiture aux deux histoires

L'histoire de la première vie de cette voiture est rapidement racontée.

En 1933, l'entrepreneur munichois et pilote de course Eugen Stösser commande chez BMW un châssis pour sa voiture, qu'il équipe d'un moteur six cylindres de 1098 cm³. Grâce à un compresseur Zoller, le moteur avait une puissance de 75 cv. Les deux années suivantes, Stösser participe à 10 courses différentes avec cette voiture unique en son genre. Et puis en 1936, il la vend à un certain M. Stiller, employé chez BMW.

Sa deuxième « vie » la transforme légalement en voiture civile propulsée par un moteur à aspiration BMW. Stiller l'équipe de pare-chocs et de phares et l'utilise personnellement jusqu'au début des années 40. Malgré plusieurs changements de mains et de pays (jusqu'aux USA), personne ne connaissait son ancienne carrière de sportive.

En 2008, elle revient finalement en Allemagne pour une restauration importante. Mais le montant des travaux étant probablement beaucoup plus élevé que prévu, deux

concessionnaires allemands se voient confier la mission de lui trouver un acheteur.

La voiture, durement touchée par les ravages du temps, ne trouve pas preneur, sa première vie semblant totalement oubliée.

Finalement des années plus tard, en 2017, Marek Schramm achète la BMW et retrace l'odyssée de plusieurs décennies à travers la typologie de BMW.

Le Dr Dieter Rose participe à des documentations historiques pour prouver l'histoire de la voiture. Désormais il est possible de trouver des informations historiques sur l'ancienne Stösser-BMW qui correspondent aux enquêtes effectuées dans les archives de BMW.

Entre-temps, cette voiture unique restaurée au plus près de son état d'origine ce qui en fait la plus ancienne BMW de course du monde. Et la seule avec un compresseur.

L'histoire de cette voiture est telle que sa (re) découverte fascina la scène allemande des voitures anciennes qui lui décerna en 2018 le titre de la « trouvaille de l'année ».

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de