

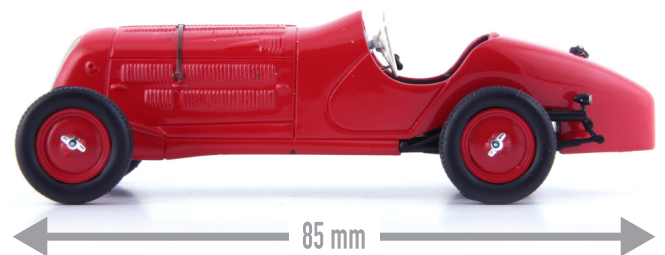
*Schaal 1:43*

**#07016**

*leverbaar*

**02/2020**

*limited edition 333 stuks*



## Eén auto, twee verhalen

Het verhaal van de oorspronkelijke raceauto is snel verteld. In 1933 bestelde Eugen Stösser, een ondernemer uit München, bij BMW een chassis voor een raceauto waarin hij een zescilinder motor met een inhoud van 1.098 cc inbouwde. Dankzij een Zoller turbo had deze motor een vermogen van 75 pk. In 1934 en 1935 nam Eugen Stösser bij elkaar tien keer met zijn unieke racewagens aan wedstrijden deel totdat hij in 1936 de auto aan een werknemer van BMW genaamd Stiller verkocht.

Daarmee begon het tweede leven van de BMW – als voertuig dat op de weg was toegelaten. Nu de auto was uitgerust met een gewone BMW-motor monteerde Stiller spatborden en koplampen en hij gebruikte zijn aankoop tot het begin van de jaren veertig. Zonder dat het race-verleden bekend werd, wisselde de auto een aantal malen van eigenaar, kwam in de USA terecht om vervolgens in 2008 voor een ingrijpende restauratie weer naar Duitsland terug te keren. Maar het kostenplaatje viel veel hoger uit dan oorspronkelijk gedacht was en twee handelaren kregen de opdracht een

koper te vinden voor de sterk door de tand des tijds aangetaste wagen. In eerste instantie wilde dat niet lukken en ook het verhaal over de oorspronkelijke race-uitvoering scheen compleet vergeten te zijn. In 2017 kocht Marek Schramm tenslotte de BMW. Pas nu werd de decennialange zoektocht naar de juiste BMW-typologie beloond. Dr. Dieter Rose kon dankzij historische documenten de geschiedenis van de auto achterhalen. Nu men eenmaal op het goede spoor zat werden nog andere berichten uit die tijd over de BMW gevonden en ook het archief van het merk kon zijn steentje bijdragen. Intussen werd de unieke auto uit München weer zo veel mogelijk in de staat teruggebracht waarin ooit Eugen Stösser zijn rondjes op het circuit draaide.

Hoezeer de deze auto met zijn verwarrende geschiedenis Duitse liefhebbers van klassiekers kon bekoren moge wel blijken uit het feit dat de rode BMW in 2018 als ‘vondst van het jaar’ de ‘Goldenen Klassiker’ trofee mocht ontvangen.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)