

Escala 1:43

#07016

Edición

02/2020

edición limitada a 333 piezas



Un coche con dos historias

La historia de este antiguo coche de carreras puede resumirse en lo siguiente: en 1933, el empresario muniqués Eugen Stösser solicitó un chasis para su coche de carreras, al cual incorporó un motor seis cilindros con una capacidad de 1.098 c.c., en las instalaciones de BMW. Con un sobrealimentador Zoller, el motor tenía una potencia de 75CV. En los años 1934-35, Stösser participó en 10 carreras con este vehículo único, y en 1936 se lo vendió a un empleado de BMW llamado Stiller.

Fue entonces cuando comenzó la segunda vida de este BMW, en este caso como un coche apto para circular por carreteras convencionales. Stiller añadió al coche defensas y luces delanteras, y lo usó hasta principios de la década de 1940. El coche pasó posteriormente por diversas manos. Ninguno de sus propietarios tuvo conocimiento del pasado deportivo del vehículo que habían adquirido. Este magnífico BMW llegó incluso a desembarcar en Estados Unidos, si bien volvería a

Alemania para una gran restauración en el año 2008. Desafortunadamente, el gasto de esta restauración fue bastante mayor que el que se esperaba en un principio. Dos vendedores alemanes recibieron el encargo de encontrar un comprador para el coche, con claros síntomas de haber sufrido los estragos del tiempo. En un primer momento fueron incapaces de encontrar un comprador, y su historia como vehículo de carreras había caído completamente en el olvido. Finalmente, en 2017, Marek Schramm compró el BMW, y lo primero que hizo fue investigar la historia del vehículo y su odisea a lo largo de varias décadas a través de la tipología de BMW. El doctor Dieter Rose contribuyó con documentación histórica para acreditar la historia del coche. Una vez en el camino correcto fue posible encontrar indicaciones históricas del antiguo Stösser-BMW, que también coincidía con las investigaciones del archivo de BMW. Entretanto, este BMW único fue restaurado, volviendo a su estado original, como cuando Eugen Stösser era su

propietario y lo utilizaba en las carreras.

El hecho de que este BMW rojo fuese considerado como el "hallazgo del año" en 2018 es una buena muestra de cómo este automóvil y su confusa historia causaron sensación en la escena alemana de vehículos clásicos.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de