

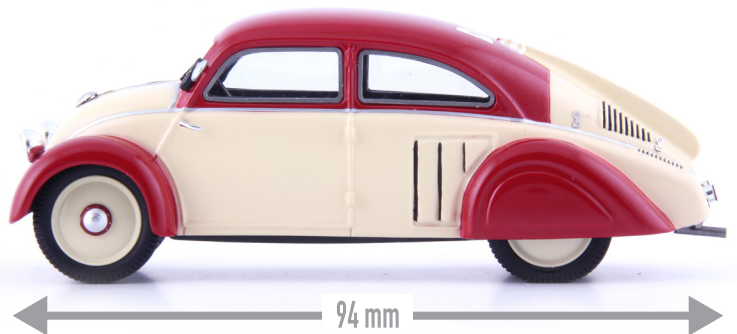
échelle 1/43

#04025

delivrance

03/2020

édition limitée 333 pcs.



Ballon d'essai

Si vous vous demandez quelles sont les tendances les plus pertinentes du développement automobile lors de la décennie des années 30, deux tendances particulièrement importantes viennent immédiatement à l'esprit.

D'une part, la volonté de développer une voiture pour les masses populaires, la « voiture du peuple », et d'autre part, le goût prononcé pour un positionnement du moteur à l'arrière de la voiture.

La conception des Porsche pour Volkswagen fusionnant ces deux tendances est bien connue.

Bien sûr, Auto-Union AG - le réseau renommé rétroactivement pour les sociétés Audi, DKW, Horch et Wanderer - ne pouvait éviter ces 2 tendances.

Début 1933, un nouveau prototype, basé sur une carrosserie profilée et un moteur arrière à deux temps de 600 cm³, est construit dans l'usine DKW de Berlin-Spandau. La carrosserie a été conçue par le carrossier Horch Hermann Ahrens à la fin de l'été 1932.

Outre la conception d'un V8, moteur arrière Horch dans le style d'une Tatra 77, le DKW profilé était le dernier design par Auto-Union avant de rejoindre Daimler-Benz.

La carrosserie est construite de manière éprouvée - cadre en bois recouvert de cuir synthétique. Comparées au précédent modèle standard DKW, les caractéristiques de conduite étaient visiblement pires, et selon un rapport contemporain, cela ne put pas amener les responsables de l'Auto-Union à abandonner la traditionnelle traction avant pour ce prototype au moteur arrière.

Hormis deux lignes dans un mémorandum et quelques photos, aucune documentation du prototype n'a survécu à ce jour. Le prototype enregistré avec la plaque d'immatriculation IV-36142 est resté la seule copie construite.

Son sort ultérieur est resté inconnu.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de