

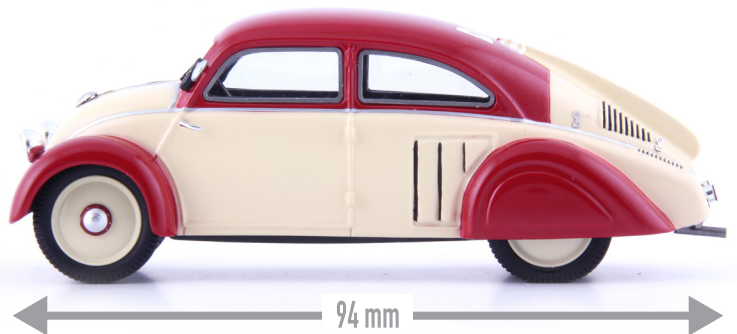
skala 1:43

#04025

publikacja

03/2020

edycja limitowana 333 części



Podążając za trendami

Jeśli chciałbyś się zastanowić jakie trendy w rozwoju motoryzacji, dominowały w całej dekadzie lat 30. XX wieku, to szczególnie przychodzą na myśl dwa. Z jednej strony istniała tendencja do opracowywania samochodu dla ludu, z drugiej strony producenci starali się umieszczać silnik z tyłu samochodu. Jak oba te trendy zostały połączone możemy zobaczyć w projekcie Porsche dla Volkswagena.

Również Auto-Union AG, które wcześniej powstało z połączenia firm Audi, DKW, Horch i Wanderer nie było w stanie ominąć tych trendów.

Na początku 1933 roku w fabryce DKW w Berlinie-Spandau zbudowano nowy prototyp z aerodynamicznym kształtem nadwozia i tylnym dwusuwowym silnikiem o pojemności 600 cm³. Nadwozie zostało zaprojektowane przez producenta nadwozi Horcha Hermanna Ahrensa późnym latem 1932 r. Oprócz projektu tylnego silnika V8 Horch stworzył model DKW w stylu Tatry 77. Był to jego ostatnim projekt dla nowego

Auto Union przed przejściem do Daimlera-Benz.

Karoseria została zbudowana w sprawdzony sposób - drewniana rama pokryta skórą syntetyczną. W porównaniu ze standardowym modelem DKW Front właściwości jezdne nowego modelu były zauważalnie gorsze i zgodnie z ówczesnym raportem osoby odpowiedzialne w Auto Union nie mogły porzucić tradycyjnego projektu napędu na przednie koła na rzecz prototypu z silnikiem z tyłu.

Oprócz dwóch wierszy w memorandum i nielicznych zdjęć do dziś nie zachowała się żadna dokumentacja prototypu. Prototyp z tablicą rejestracyjną IV-36142 pozostał jedyną zbudowaną kopią. Jego późniejsze losy nie są znane.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de