

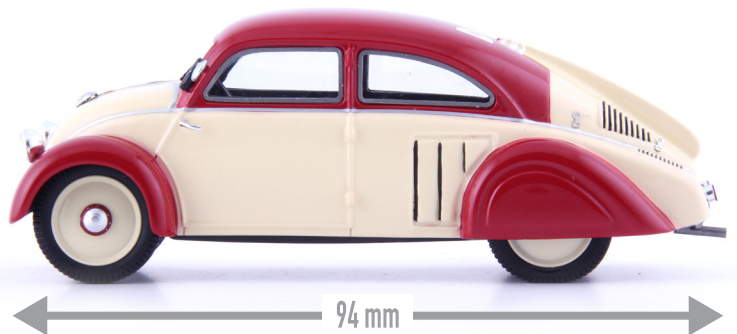
Escala 1:43

#04025

Edición

03/2020

edición limitada a 333 piezas



Globo sonda

Si alguien se pregunta cuáles eran las tendencias más relevantes en el desarrollo de los automóviles en la década de 1930, rápidamente vienen a la mente dos de ellas. Por un lado, existía una obsesión por encontrar el “coche del pueblo”, y por el otro, la colocación sistemática del motor en la parte trasera del coche. Por supuesto, estas tendencias fueron las que inspiraron, entre otros, a Porsche para el diseño que presentó a Volkswagen.

También Auto-Union AG, la renombrada compañía que aglutinaba a las empresas Audi, DKW, Horch y Wanderer, se vio influenciada por estas tendencias. A principios de 1933 se construyó un prototipo de carrocería aerodinámica y motor trasero de dos tiempos y 600 c.c. en la planta de DKW en Berlín-Spandau. La carrocería fue diseñada por el carrocerero Horch Hermann Ahrens a finales del verano de 1932. Aparte del diseño de un Horch con un motor trasero V8, al estilo del Tatra 77, este DKW aerodinámico fue su último diseño para Auto Union antes de

unirse a Daimler-Benz. La carrocería del coche fue fabricada de un modo habitual: marco de madera revestido de cuero sintético. En comparación con un vehículo estándar de la época como el DKW Front, el vehículo tenía una calidad de conducción bastante pobre. Por ello, y en atención a un informe de aquel tiempo, esto llevó a los responsables de Auto Union a continuar con sus diseños tradicionales, en los que sus coches llevaban motor delantero, en vez de comenzar a fabricar vehículos de motor trasero.

Hoy día no hay documentación alguna sobre este prototipo. Tan solo se conservan algunas imágenes y apenas un par de líneas sobre él en un memorándum. Lo que sí se sabe es que el prototipo registrado con la matrícula IV-36142 fue la única unidad de este modelo, cuyo final es desconocido.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de