

scala 1/43

#04025

rilascio

03/2020

edizione limitata 333 pcs.



Il Prototipo Rotondeggiante

Se ti domandavi, sulla prima metà degli anni '30, quali tendenze andavano per la maggiore nel mondo dell'industria automobilistica, due elementi scattavano subito in testa: da una parte la volontà di realizzare una vettura per la massa, la cosiddetta "Auto del Popolo" e dall'altra, il posizionamento del motore sul posteriore. Entrambi i due aspetti sono diventati ciò che oggi conosciamo come Volkswagen, disegnata da Ferdinand Porsche e tutt'oggi un grande cult dell'automobile. Anche la Auto Union AG, l'azienda nata dall'unione di Audi, DKW, Horch e Wanderer aveva l'intenzione di realizzare un'auto che andasse incontro a queste tendenze. Per la realizzazione del prototipo, la dirigenza contattò l'esperto dell'aerodinamica: Paul Jaray, stimato designer entrato nella storia per aver realizzato alcune delle più belle vetture aerodinamiche degli anni '30. In netto contrasto con tutto ciò che aveva realizzato in precedenza, con auto che avevano motore anteriore, Jaray ricevette l'ordine di realizzare una piccola vettura con motore posteriore. Le

cianografie del quarantacinquenne d'origine ungherese vennero subito messe all'opera dalla Auto Union, realizzando un prototipo completamente marciante. Il tratto distintivo del design della vettura fu la tipica coda allungata sul posteriore, fiore all'occhiello delle realizzazioni di Jaray, che fu ancora più lunga dato il posizionamento del propulsore. Il design dell'estremità posteriore è completato da una pinna posteriore montata sul grande cofano affusolato. Un grande numero di prese d'aria sul retro e sul cofano assicuravano un perfetto raffreddamento del propulsore. Nessuna documentazione del prototipo è sopravvissuta fino ad oggi, e dato che non vi furono ulteriori sviluppi con altri esemplari di prova, sembra ovvio che il prototipo realizzato da Jaray non abbia soddisfatto le aspettative del management di Auto Union AG. Il prototipo registrato con targa prova IV-36142 è l'unico esemplare realizzato di quest'auto.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de