

Scala 1/43

#12011

rilascio

03/2020

edizione limitata 333 Stk.



Lo storico orgoglio di Vaihingen

Durante il 1924 una riunione guidata dal sindaco della cittadina tedesca di Vaihingen verificò le esigenze per la costruzione di una nuova autopompa antincendio, autorizzando i fondi per realizzarla e metterla in servizio per la città e le città circostanti. Non vi è dubbio che vi furono discussi alcuni aspetti tecnici come la lunghezza del telaio, le dimensioni del motore e un elenco delle attrezzature da trasportare. Ancor più importante, fu necessario un piano economico per il pagamento di un veicolo simile. Sono stati trovati documenti storici che indicano che la città di Vaihingen e le città circostanti avevano unito le loro risorse fino a raggiungere la cifra di ben 31.360.90 marchi Tedeschi. Tale importo era stato raccolto al momento dell'acquisto del nuovo camion dei pompieri, realizzato dall'azienda tedesca Benz-Gaggenau.

I padri della città optarono per l'acquisto di un telaio CSN Benz Typ 2, alimentato da un propulsore a benzina da 40 CV. Il camion è stato assemblato e progettato secondo le specifiche

dettagliate fornite dal comune di Vaihingen. Il motore azionava una pompa d'acqua centrale a tre stadi, il quale era collegata da una potente trasmissione che poteva esser inserita quando necessario. Una grande avvolgicavo era situato nella parte posteriore del corpo del rimbocco e sul lato della carrozzeria si trovavano delle scale di legno. Aggiungiamo tutti gli strumenti richiesti per combattere il fuoco e undici vigili del fuoco a bordo del mezzo per ottenere un peso pari a 2,5 tonnellate sulla bilancia. Con soli 40 CV sotto il cofano, il camion dei pompieri con marchio lottava per raggiungere una velocità massima di ben 50 km/h.

Il tre giugno del 1925, i vigili del fuoco di Vaihingen ricevettero il loro nuovo veicolo antincendio. Ufficialmente designato come "Automobilspitze Benz-Gaggenau" (Vigili del fuoco Benz-Gaggenau); dipinto in un rosso brillante e divenne rapidamente l'orgoglio dell'associazione per la protezione antincendio, dove presto servizio fino alla seconda guerra mondiale. L'ultima caserma dei pompieri attiva con cui ha prestato servizio

è stata quella dei vigili del fuoco "Salamander" di Kornwestheim. La fine del servizio è arrivata quando il Vecchio Benz 2 CSN è stato ritirato per esser esposto nel museo dei vigili del fuoco di Winnenden. Tutt'ora oggi è in mostra ed è ammirato da tutti coloro che visitano il museo. Riflette chiaramente lo spirito di un tempo ormai passato. Il Benz era sprovvisto di tetto e perciò i valorosi vigili del fuoco a bordo di questo mezzo chissà quante condizioni atmosferiche avverse avranno affrontato con il passare delle Stagioni!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de