

skala 1:43

#12011

publikacja

03/2020

edycja limitowana 333 czesł



## Dawna duma Vaihingen

W 1924 r. Burmistrz Vaihingen przeprowadził dyskusję na temat potrzeb związanych z projektem stworzenia nowego wozu strażackiego oraz powołał fundusz na jego budowę. Pojazd miał zostać oddany do użytku miasta i okolicznych miejscowości. Nie ma wątpliwości, że omówiono wiele aspektów technicznych, takich jak długość podwozia, rozmiar silnika i listę wyposażenia w sprzęt pożarniczy. Co najważniejsze, potrzebny był plan gromadzenia funduszy na zakup takiego pojazdu obywatelskiego. Znalaziono zapisy historyczne, które wskazują, że dzięki mieszkańcom Vaihingen i okolicznym społecznościom udało się zgromadzić fundusze wysokości 31330,90 marek. Gdy kwota ta została zebrana zamówienie na nowy samochód strażacki zostało złożone niemieckiej firmie BENZ - Gaggenau.

Ojcowie miasta zdecydowali się na zakup podwozia Benz Type 2 CSN napędzanego silnikiem o mocy 40 koni mechanicznych. Ciężarówka została zaprojektowana i zmontowana zgodnie ze szczegółowymi

specyfikacjami dostarczonymi przez pracowników miasta.

Silnik napędzał trzystopniową centralną pompę wodną połączoną mocną przekładnią, którą można było włączyć w razie potrzeby. Duży bęben na wąż znajdował się z tyłu korpusu, a drewniane drabiny były prowadzone z boku korpusu. Dodając wszystkie wymagane narzędzia pożarnicze i jedenastu strażaków całkowita waga pojazdu osiągała około 2,5 tony.

Mając zaledwie 40 KM pod maską, samochód strażacki Benz mógł osiągnąć maksymalną prędkość 50 km / h.

3 czerwca 1925 r. Straż pożarna w Vaihingen otrzymała swój nowy samochód strażacki. Oficjalnie oznaczony jako „Automobilspitze Benz-Gaggenau” (Straż Pożarna Benz-Gaggenau).

Wóz strażacki został pomalowany na jaskrawoczerwony kolor i szybko stał się dumą stowarzyszenia ochrony przeciwpożarowej, gdzie służył aż do II wojny światowej.

Koniec czynnej służby nastąpił, gdy stary Benz 2 CSN został wycofany z eksploatacji i trafił do muzeum straży pożarnej w Winnenden.

Do dziś tam się znajduje i jest podziwiany przez wszystkich odwiedzających. Konstrukcja wozu odzwierciedla ducha czasu, który już dawno minął. Ten wóz strażacki nie posiadał dachu, a strażacy tego okresu po prostu znosili pogodę bez względu na warunki atmosferyczne.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)