

Escala 1:43

#12011

Edición

03/2020

edición limitada a 333 piezas



El antiguo orgullo de Vaihingen

Durante 1924, hubo un debate dirigido por el alcalde de Vaihingen para estudiar la posibilidad de incorporar un nuevo vehículo de bomberos, autorizar los fondos para fabricarlo y ponerlo en servicio para la ciudad y las localidades circundantes. No hay duda de que se discutieron muchos aspectos técnicos, como la longitud del chasis, el tamaño del motor y el equipamiento del vehículo. Pero lo más importante es que se necesitaba un plan para sufragar la compra del vehículo civil. Se han encontrado registros históricos que indican que Vaihingen y las comunidades circundantes agruparon sus recursos para recaudar la cantidad de 31.360,90 marcos, una cantidad reunida al tiempo que se adquirió el pedido para el nuevo camión de bomberos hecho a la firma alemana BENZ – Gaggenau. Los padres de la ciudad optaron por comprar un chasis CSN Benz Tipo 2 que estaba propulsado por un motor de 40 caballos de fuerza. El camión fue diseñado y montado de acuerdo con las especificaciones proporcionadas por el personal de la ciudad. El motor también daba

potencia a una bomba de agua central de tres etapas que estaba conectada por una poderosa transmisión que podía ser puesta en servicio cuando fuera necesario. Había un gran rollo de manguera en la parte posterior del vehículo y escaleras de madera a un lado. Todo ello, unido a todas las herramientas necesarias para combatir el fuego, los once bomberos que el camión podía transportar, y su peso bruto daban un peso de 2,5 toneladas en la báscula. Con sólo 40 CV bajo el capó, el camión de bomberos Benz sufría para alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h. El camión no tenía techo, con lo que los bomberos de aquel tiempo debían simple y llanamente soportar el clima, con independencia de la época del año. El 3 de junio de 1925, el cuerpo de bomberos de Vaihingen recibió su nuevo vehículo para la lucha contra los incendios. Oficialmente designado como “Automobilspitze Benz-Gaggenau” (Brigada de Bomberos Benz-Gaggenau), fue pintado de rojo brillante y rápidamente se convirtió en el orgullo de la asociación de prevención de los incendios, y

sirvió hasta bien entrada la Segunda Guerra Mundial. La última estación de bomberos activa en la que sirvió fue en la del cuerpo de bomberos de Salamander, ubicado en Kornwestheim. El fin del servicio activo llegó cuando el antiguo Benz 2 CSN fue retirado y enviado al museo del departamento de bomberos en Winnenden. A día de hoy, está en exhibición y admirado por todos los que la visitan. El camión refleja el espíritu de su época, unos tiempos ya remotos.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de