

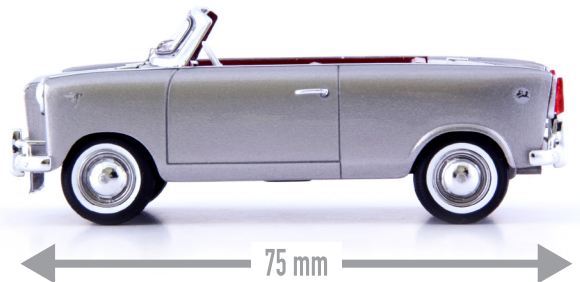
échelle 1/43

#03018

delivrance

04/2020

édition limitée 333 pcs.



Comment NSU a eu sa chance en Égypte

Nous sommes en Égypte en 1956 et, le président nouvellement élu, Gamal Abdel Nasser, encourage et autorise la production automobile dans le pays du Nil.

Raymond Flowers, le fils d'Edmund Flowers, propriétaire de la société de négoce «Cairo Motor Company», fournit au marché automobile égyptien des voitures américaines et britanniques depuis 1908. Il était déjà prêt pour participer à ce développement. En collaboration avec la société britannique «Frisky», Raymond prévoyait d'importer des voitures sous forme «knocked down» (KD – partiellement assemblées) et de les assembler plus tard en Égypte.

Giovanni Michelotti, du bureau d'études Vignale, conçoit la carrosserie d'une petite voiture dont le projet fut développé en Angleterre. Toutes les parties du contrat furent rapidement acceptées. La seule chose qui manquait était la licence d'exportation des autorités britanniques. Malheureusement, ils ont opposé leur veto par un «non» strict. Personne ne s'attendait à cette décision. Pour

poursuivre leur projet de voiture égyptienne, les responsables du projet ont recherché en urgence un fournisseur disponible en dehors de l'empire britannique. C'est la société souabe NSU qui décroche le marché et expédie son châssis du type «Prinz» en Égypte.

Dès leur arrivée, les châssis sont habillés d'une carrosserie à deux portes en acier, également conçue par Giovanni Michelotti de Vignale. Pour le montage de cette petite voiture, une usine est spécialement construite près de Gizeh en 1958. Le constructeur officiel de la voiture était la «Egyptian Automotive Company».

Se référant aux grands pharaons, la nouvelle voiture est baptisée «Ramsès Gamila». Avec son poids léger et propulsée par un moteur arrière puissant de 22 cv de NSU, la voiture pouvait atteindre une vitesse de pointe de 116 km/h.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de