

# autocult

## Ramses Gamila (エジプト, 1961)

小型車

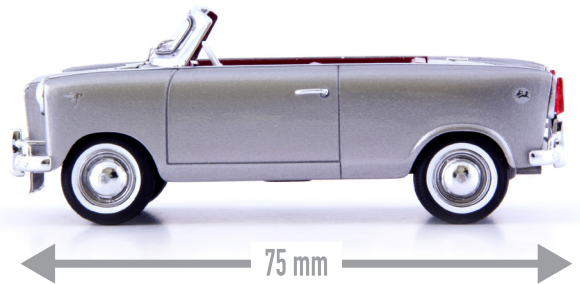
Scale 1/43

### #03018

available

### 04/2020

Limited edition 333 Stck.



## NSUがエジプトでチャンスを得たとき

1956年、新たに選出されたエジプト大統領のGamal Abdel Nasserは、ナイルの土地での自動車の生産を許可するよう奨励されました。

エドモンド・フラワーズの息子レイモンド・フラワーズ。1908年以来、エジプトの自動車市場にアメリカとイギリスの自動車を提供していた商社「カイロモーターカンパニー」の所有者である彼は、すでにこの計画を達成しつつあった。英国の会社「Frisky」と一緒に、レイモンドは「ノックダウン」(KD)形式で車を輸入し、後からエジプトでそれらを組み立てることを計画しました。小型車の開発はイギリスで行われ、車体設計は設計事務所ヴィンチャーレ、特にジョヴァンニ・ミケロッティによって行われました。すべての契約は素早く締結され、唯一欠けていたのは、英国当局の輸出許可証でした。しかし、エジプト当局は輸入を許可しませんでした。この決定は誰も予想していませんでした。エジプト車のプロジェクトを継続するために、責任者は英国帝国以外のサプライヤーをすぐに探しました。

幸いなことに、シュヴァーベンの子会社NSUが協力することになり、タイプ「プリンツ」のシャーシをエジプトに出荷しました。到着後、彼らは同様にヴィンチャーレのジョヴァンニ・ミケロッティによって設計された、鋼板製の縁のある2ドアの車体を装着しました。小型車の組み立てのために、1958年にGizehの近くに特別に工場が建設されました。車の公式メーカーは「エジプト自動車会社」でした。

偉大なファラオにちなみ、新しい車は「ラムセス」と名付けられました。タイプは、「ガミラ」という名前になりました。軽量で、NSUの22 hpの強力な後部エンジンを搭載したこの車は、最高速度116 km / hに加速しました。

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280  
ファックス +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)