

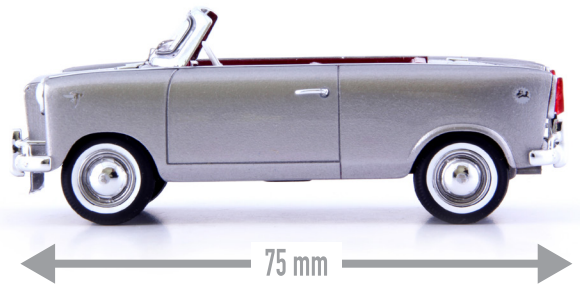
Escala 1:43

#03018

Edición

04/2020

edición limitada a 333 piezas



## De cuando NSU tuvo su oportunidad en Egipto

En 1956, el recientemente elegido presidente de Egipto, Gamal Abdel Nasser, fue alentado a autorizar la producción de automóviles propios en tierras del Nilo.

Raymond Flowers, hijo de Edmundo Flowers, el propietario de la empresa "Cairo Motor Company", que importaba a Egipto automóviles americanos y británicos desde 1908, estaba decidido a llevar a cabo ese plan. Junto con la compañía "Frisky", Raymond planeó importar coches "knocked down" (KD), es decir, desmontados, y después ensamblarlos en Egipto. El desarrollo del vehículo objeto del plan tuvo lugar en Inglaterra, mientras que el diseño de la carrocería fue llevado a cabo por la empresa Vignale, en concreto por Giovanni Michelotti. Todas las partes contratantes aceptaron rápidamente. Lo único que hacía falta era la autorización para la exportación por parte de las autoridades británicas, las cuales, sin embargo, interpusieron su veto con un rotundo "no". Nadie esperaba tal decisión. Para continuar con el proyecto de

un coche egipcio, las personas responsables buscaron un sustituto fuera del Imperio Británico que fuera capaz de sacarlos rápidamente del apuro. Afortunadamente, la compañía de suaba NSU intervino y envió su chasis del modelo "Prinz" a Egipto. Tras su llegada, sobre ellos se colocó una carrocería de dos puertas de chapa de acero, también diseñada por Giovanni Michelotti. Para el montaje de este pequeño coche se estableció una planta de producción en la ciudad de Gizeh en 1958. El fabricante oficial del coche era la "Egyptian Automovite Company".

En referencia a los grandes faraones, el coche recibió el nombre de "Ramsés". Para la designación del modelo utilizaron el nombre "Gamila". Gracias a su poco peso y su motor NSU trasero de 22CV, el coche alcanzaba los 116 km/h de velocidad máxima.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)