

Mercedes-Benz 290 (W18) Roadster Amilcar (Allemagne / France, 1933)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

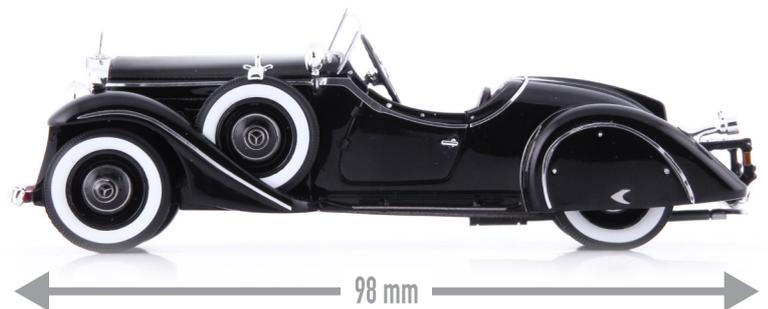
échelle 1/43

#05017

delivrance

05/2020

édition limitée 333 Stck.



Cœur sportif dans une robe élégante

En 1933, Mercedes-Benz remplace sa gamme de type 350/370 par le modèle 290. Le châssis M18 équipé du moteur interne était la base d'un grand nombre de carrosseries aux différentes versions. Le client avait le choix entre les versions berline, break et cabriolet. Plusieurs options étaient proposées dans chaque version, comme deux portes ou quatre portes. Et même si la gamme de produits était vaste, il y avait toujours des clients qui désiraient avoir une carrosserie personnalisée. Pour ceux-ci, il était proposé le châssis nu équipé du moteur six cylindres de 2,8 litres avec une performance de 60 cv. De nombreux carrossiers du pays mais aussi à l'étranger, offraient leur service pour construire des carrosseries personnalisées à ce châssis, comme la société française Amilcar. Depuis 1921, cette entreprise, dirigée par Joseph Lamy et Emile Akar, construit ses propres voitures et accepte également les commandes de carrosseries personnalisées.

Ils ont été chargés d'habiller en roadster sportif une Mercedes-Benz Type 290 de 1933. Le client - malheureusement inconnu - a probablement indiqué la ligne directrice pour créer ce petit roadster qui reste visuellement fidèle à son origine. Pour y parvenir, les carrossiers français ont laissé intacte la partie avant avec son immense calandre de radiateur. Son pare-brise plat et incliné souligne son aspect sportif. Ses ailes arrière légèrement saillantes et ses roues arrière entièrement couvertes harmonisent sa courbure et ses rondeurs, ce qui ne peut que faire tourner les têtes.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de