

autocult

PRODUCT INFORMATIE

Saab 900 Turbo Super Saloon (Zweden, 1985)

RACING

schaal 1:43

#07017

leverbaar

05/2020

limited edition 333 stuks



Goed voor slechts één zomer

De wedstrijden voor de 'Scandinavian Special Saloon Cup', naar hun sponsor soms ook wel 'Blaupunkt-Cup' genoemd, werden in 1985 voor het eerst gehouden. Acht races werden er verreden waarbij gebruik werd gemaakt van rally-auto's. Bij Saab zag men wel wat in de publiciteit die deze nieuwe evenementen zouden opleveren en het merk ging meedoen. Daarvoor nam men in Trollhattan geen bestaande auto, maar er werd – uitgaande van een 900 Turbo - een geheel nieuwe raceauto ontwikkeld, waarmee men zich van zijn sportiefste kant wilde laten zien. Al snel werd duidelijk dat geen enkele andere fabrikant met een eigen team zou gaan deelnemen en de privé renners brachten over het algemeen oudere auto's uit Groep 5 aan de start.

Om niets aan het toeval over te laten trok Saab niemand minder dan de op dat moment 42-jarige voormalige Formule 1 coureur Leo Juhani 'Leksa' Kinnunen aan. Op 5 mei 1985 ging de eerste van in totaal acht wedstrijden in het Finse Ahvenisto van start en met zijn imposante, wit gespoten, Saab 900 met

startnummer 36 moest Kinnunen het opnemen tegen de concurrentie met auto's als een BMW 320 Turbo, Chevrolet Camaro, Ford Escort Mk II of een Porsche 935. Helaas verliep het debuut teleurstellend, want de Saab viel uit. Ook bij de tweede race, twee weken later in Kemora, kwam Kinnunen niet op reglementaire wijze aan de finish. Het lukte de heren bij Saab niet de technische problemen onder controle te krijgen want ook op 9 juni, wederom op het circuit van Ahvenisto, wist de Saab, dit keer met nummer 24, de volledige afstand niet af te leggen. Ook de overige vijf races waren weinig succesvol en aan het eind van het seizoen moest men tot de bittere conclusie komen dat de 900 in zes van de acht wedstrijden was uitgevallen en dat er bij de twee die dan wel waren uitgereden slechts een negende en een zesde plaats werd behaald. Vanzelfsprekend was niemand bij Saab tevreden met dit resultaat. Na dit sportieve fiasco verdween de rally-auto na slechts één zomer alweer van het toneel en bij Saab werd het project heel snel en heel diep in de archieven weggeborgen.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de