

Escala 1:43

#07017

Edición

05/2020

edición limitada a 333 piezas



Un proyecto de verano

La competición automovilística sueca "Scandinavian Special Saloon Cup", llamada también "Blaupunkt-Cup" debido a su patrocinador principal, vivió su primera edición en 1985. La competición comprendía ocho citas y en ella participaban coches de carreras. La dirección del fabricante sueco Saab vio en esta competición una gran oportunidad comercial y para hacer publicidad, por lo que decidieron participar en ella. En vez de aprovechar un coche ya existente y prepararlo para la competición, decidieron hacer uno completamente nuevo. Los suecos creyeron que la mejor base para su coche de carreras sería el mítico Saab 900 con su motor turboalimentado. En esta primera etapa del campeonato no existía ningún fabricante con equipo oficial, tan solo equipos privados que competían con coches provenientes del antiguo grupo 5 de carreras. Saab no quiso dejar nada al azar, y contrató nada más y nada menos que al expiloto de Fórmula 1 Leo Juhani "Leksa" Kinnunen, de 42 años en aquel entonces. El 5 de Mayo

de 1985 comenzó la competición en el circuito finlandés de Ahvenisto, y allí acudió Kinnunen con su voluminoso Saab 900 con el dorsal #36 para medirse con sus rivales que competían con vehículos tales como los BMW 320 Turbo, Chevy Camaro, Ford Escort MkII o el Porsche 935. El resultado de la primera carrera fue frustrante para Kinnunen, pues tuvo que abandonar. El mismo resultado obtendría dos semanas después, al no poder finalizar la carrera disputada en Kemora. Era evidente que los mecánicos de Saab no eran capaces de solventar los problemas técnicos que sufría el coche, pues además de estos dos abandonos, en la tercera carrera de la temporada, celebrada de nuevo en Ahvenisto, Kinnunen tuvo que aparcar su coche con el dorsal #24 antes de tiempo. En las restantes cinco carreras, los resultados no mejoraron en exceso. Kinnunen solo fue capaz de acabar dos carreras, obteniendo un noveno y un sexto puesto.

Estos resultados, como es lógico, no respondieron a las expectativas que tenía la

dirección de Saab. Después de este fiasco, el coche desapareció de escena y Saab abandonó el proyecto después del verano.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de