

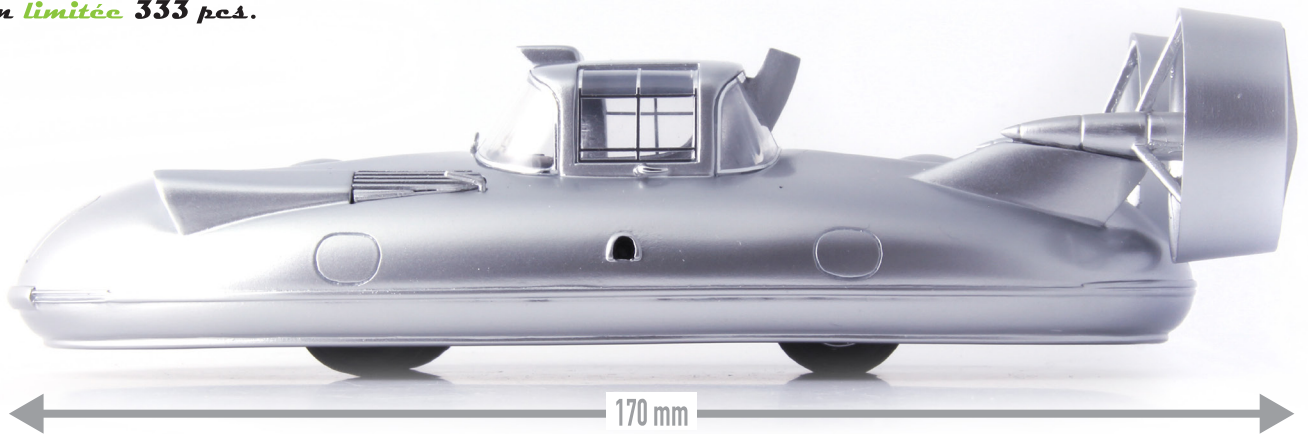
échelle 1/43

#06039

delivrance

06/2020

édition limitée 333 pcs.



Quand l'illusion devient réalité

Ce n'est pas un secret que les Sovjets aimaient le secret ! D'autant plus quand il s'agit de développer la recherche militaire. Au fil des années, de nombreux prototypes, en partie assez étranges et probablement classés parmi les secrets les plus secrets à l'époque, sont devenus publics offrant un aperçu intéressant de l'époque.

Le GAZ 16A est certainement l'un des prototypes les plus étranges qui ait été dévoilé. Gaz vient du nom «Gorkowsky Awtomobilny Sawod», qui signifie librement «usine automobile Gorki». Fondée en 1932, l'entreprise fabriquait des camions, des voitures particulières et des véhicules spéciaux tels que des véhicules amphibies.

Au début des années 1950 la Gaz est missionné sur des projets de développement pendant le conflit Est-Ouest.

Une dizaine d'année plus tard, la gamme des véhicules est élargie par l'ajout d'un nouveau segment de marché : les véhicules à coussin d'air, communément appelés aéroglisseurs.

Les ingénieurs de GAZ connaissaient bien les

difficultés conceptuelles de ces aéroglisseurs mais ont quand même réussi à concevoir une carrosserie harmonieuse pour ce tout nouveau concept. Deux hélices, une à l'avant et une à l'arrière du véhicule permettaient de soulever le véhicule du sol et deux grandes hélices de propulsion généraient suffisamment de vent pour déplacer l'aéroglisseur horizontalement. Le développement et la conception de véhicules à coussin d'air ont mis au défi des ingénieurs du monde entier, mais finalement le succès économique et le succès général de ce concept fut dérisoire et n'ont été utilisés que dans quelques domaines.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de