

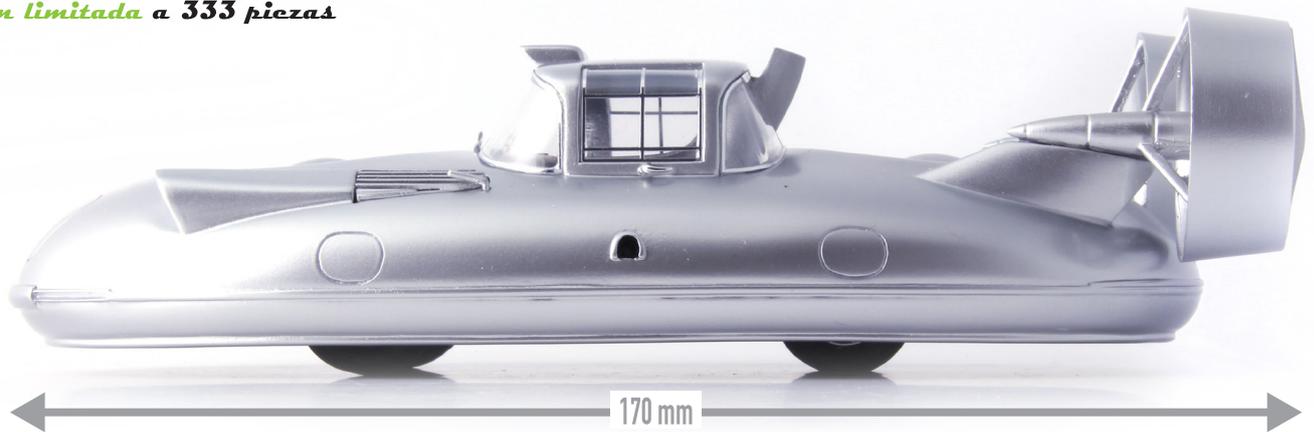
Escala 1:43

#06039

Edición

06/2020

edición limitada a 333 piezas



## Y el sueño se hizo realidad

ENunca ha sido secreto que los soviéticos han llevado a cabo sus investigaciones y el desarrollo de las mismas con la mayor discreción posible, con el objetivo de obtener una ventaja estratégica en asuntos militares. A lo largo de las últimas décadas han salido a la luz muchos prototipos suyos, algunos de ellos realmente extraños, los cuales fueron en su momento clasificados como “top secret”, y que ofrecen una visión interesante de aquellos años.

Sin duda uno de los prototipos más raros fue el GAZ 16A. GAZ es la abreviatura de “Gorkowsky Awtomobilny Sawod”, lo que en español viene a significar “fábrica de automóviles Gorki”. Fundada en 1932, la compañía producía camiones, automóviles y algunos vehículos especiales, como los anfibios. Con la década de 1950 llegó la Guerra Fría entre Oeste y Este, lo que hizo que aumentaran los trabajos de desarrollo e investigación de GAZ. A principios de los años 60 apareció un nuevo vehículo único en su especie, un “vehículo con

colchón de aire”, comúnmente conocido como “hovercraft”. Los ingenieros de GAZ sabían de las dificultades conceptuales de los hovercrafts pero aun así diseñaron una carrocería de líneas armónicas para este nuevo concepto. Dos hélices, una delante y otra detrás, levantaban al vehículo del suelo, lo que unido a dos grandes hélices traseras generaban suficiente aire para que el vehículo pudiera moverse horizontalmente.

Tanto el concepto de los hovercrafts como el desarrollo de este tipo de vehículos ha supuesto siempre un auténtico desafío para ingenieros de todo el mundo. Por ello, ha tenido un éxito moderado tanto a nivel general como económico, y su uso se reduce a unas pocas áreas.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)