

Schaal 1:43

#11012

Leverbaar

06/2020

Limited edition 333 stuks



Welgevormd bij het tankstation

In de jaren '30 voelde menig bedrijf in de Verenigde Staten zich er toe geroepen d.m.v. bijzonder vormgegeven vrachtauto's hun image op te poetsen en de aandacht te trekken. De pers was graag bereid een publicitair steentje bij te dragen en ook bij het grote publiek vielen de trucks in de smaak.

Eén van de firma's die het besluit nam zijn vloot in die zin te moderniseren was de Gilmore Oil Company. Het in 1903 opgerichte oliebedrijf met z'n bijna 3.500 tankstations aan de Westkust van de Verenigde Staten was een bekende verschijning. Rond 1935 vatte men het plan op één van de tankwagens, waarmee men de stations normaliter van benzine voorzag, een meer extravagant uiterlijk te geven. En dus wendde de 48-jarige eigenaar van het bedrijf, Earl Bell Gilmore, zich tot de 'Advance Auto Body Works' in Anaheim.

De ontwerper Wellington Everett Miller

creëerde een nieuwe carrosserie met frontstuurcabine (in Amerika Cab-over-engine of kortweg 'COE' genoemd) waarbij de bestuurderscabine recht boven de vooras – en daarmee ook boven de motor – werd geplaatst. Het voordeel van deze constructie was een grotere binnenruimte waardoor in de cabine van de Gilmore-truck ruimte was voor vier personen. De afgeronde vorm vormde samen met de opvallende spatborden één geheel met de tank zelf en die duidelijke lijn zette zich tot aan de ronde achterzijde voort. Opvallend waren ook de koepelvormige deksels op de vulopeningen aan de bovenzijde die de stroomlijn niet onderbraken. Ook de afdekking van de dubbele achteras droeg er toe bij dat de verschijning van de truck 'stevigheid en kracht' uitstraalde, zoals dat indertijd in een tijdschriftartikel werd omschreven.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de