

skala 1:43

#11012

publikacja

06/2020

edycja limitowana 333 czesc



Cysterna o idealnym kształcie

W latach 30. XX wieku wiele amerykańskich firm zapragnęło odświeżyć swój wizerunek. Postanowiły one tego dokonać za pomocą specjalnie zaprojektowanych ciężarówek, które przyciągały uwagę i cieszyły się dużym zainteresowaniem mieszkańców Stanów Zjednoczonych. Tak więc i prasa chętnie informowała o tych wyjątkowych i pięknych pojazdach.

Jedną z firm, które zdecydowały się zmodernizować i wymienić flotę pojazdów, była spółka Gilmore Oil, którą założono w 1903 roku. Trzydzieści lat później władała ok. 3500 stacjami benzynowymi w trzech stanach na zachodnim wybrzeżu USA. Około 1935 r. postanowiono zastąpić tradycyjne cysterny służące do zaopatrywania stacji benzynowych w paliwo bardziej ekstrawaganckimi. Wtedy 48-letni właściciel firmy Earl Bell Gilmore postanowił udać się do producenta nadwozi Standard Auto Body

Works w Los Angeles.

Projektant wspomnianej firmy Wellington Everett Miller opracował nowe nadwozie typu COE (cab over engine), której cechą charakterystyczną jest umieszczenie kabiny kierowcy nad silnikiem i przednią osią ciężarówki. Zaletą tej konstrukcji było powiększenie przedziału pasażerskiego, dzięki któremu w szoferce cysterny Gilmore'a znalazło się miejsce dla czterech osób. Obły kształt kabiny harmonizował z charakterystycznymi przednimi nadkolami wkomponowanymi w cysternę, a prostą sylwetkę kończył zaokrąglony tył. Na uwagę zasługuje również pięć umieszczonych na dachu pokryw w formie kropli, które osłaniały włązy do napełniania cysterny paliwem i idealnie pasowały do aerodynamicznego kształtu pojazdu. Podobnie, bez uszczerbku dla aerodynamiki bryły, niemal w całości zakryto podwójną tylną oś samochodu, co

dodatkowo nadało projektowi „wrażenia solidności i wytrzymałości” – jak pisano w ówczesnej prasie.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de