

échelle 1/43

#12008

delivrance

06/2020

édition limitée 333 Stck.



Exceptionnel

Après la Seconde Guerre mondiale et sous la direction du général Franco, l'Espagne accélère son objectif d'une totale indépendance économique. Toutes les branches de l'économie et donc aussi l'industrie automobile sont concernées.

Pour la fabrication de camions, l'Etat fonde la «Empresa nacional autocamiones sociedad anonima» plus connue sous le nom de «ENASA S.A.».

Juste après la guerre, l'usine récupère la production de «Hispano Suiza» et de son modèle «66 G», désormais commercialisé sur le marché intérieur sous le nom de PEGASO. En 1954, un modèle de la gamme est équipé d'un moteur diesel de 140 cv ce qui le propulse à une vitesse maximale de près de 80 km/h. À cette époque, beaucoup de casernes de pompiers étaient équipés de ces nouveaux véhicules d'urgence.

Réglementairement, tous les véhicules de

lutte contre l'incendie étaient équipés d'une cabine de conduite fermée - sauf un !

On ne sait pas exactement ce qui a poussé la société «Mining Metallurgical Society», basée dans la Sierra Morena, à commander spécialement ce camion qui différait tellement des camions de pompiers traditionnels. Il est vrai que l'usine possédait d'imposantes chaudières. Il est probable qu'ils aient eu besoin d'avoir une échelle tournante pour les atteindre en cas d'incendie.

Mais puisque ce camion de pompier n'a été utilisé qu'au sein de l'usine, il n'était pas obligé de respecter la réglementation du centre d'immatriculation des véhicules. Ce choix de carrosserie est finalement très pragmatique : il est plus facile et plus rapide de rejoindre la grande échelle à l'arrière du camion sans sortir d'une cabine fermée. Un gain de temps précieux quand on connaît l'urgence en cas d'incendie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de