

Escala 1:43

#12008

Edición

06/2020

edición limitada a 333 piezas



Culto a un vehículo excepcional

Tras la Segunda Guerra Mundial, y bajo el mando del General Franco, España avanzó en su objetivo de conseguir una economía autosuficiente. Como es lógico, prácticamente todas las ramas de la economía se vieron afectadas por este plan, incluida la industria automotriz. Con el propósito de fabricar camiones patrios se creó la "Empresa Nacional de Autocamiones Sociedad Anónima", conocida más comúnmente como "ENASA". ENASA fue creada tras la nacionalización en 1946 de una marca mítica, Hispano-Suiza, utilizándose las instalaciones y algunos de los vehículos de la marca creada en 1904, aprovechándose, por ejemplo, el modelo "66 G" para comercializarlo en España desde ese momento bajo un nombre legendario: Pegaso. En 1954 se incluyó en la gama de productos un motor de 140CV de potencia que permitía alcanzar una velocidad máxima de 80km/h. En estos tiempos también comenzaron a

incorporarse nuevos vehículos de emergencia en los distintos cuerpos de bomberos del país, los cuales debían estar obligatoriamente fabricados con cabina cerrada. Sin embargo, uno de ellos rompió la norma.

No se sabe qué llevó a la empresa "Mining Metallurgical Society", situada en Sierra Morena, a solicitar la fabricación de un camión distinto a los demás vehículos de bomberos de la época, y que además era totalmente diferente al vehículo producido en serie del que derivaba. Quizá la razón más lógica fuera que querían tener un vehículo con una escalera giratoria para llegar a las imponentes calderas de sus instalaciones. También es posible que esta fuera la razón por la que el vehículo disponía de una cabina abierta, a la que se le unen otros dos motivos. El primero, el hecho de que el vehículo solo se utilizaría en las instalaciones de la empresa, con lo que no necesitaba cumplir con la legislación vigente

en aquel entonces en materia de matriculación de vehículos. El segundo de estos motivos es puramente práctico; el hecho de gozar de una cabina abierta facilitaba el acceso del conductor a la parte trasera y por ende a su escalera giratoria sin tener que subir y bajar del vehículo, con lo que se podía obtener un valioso ahorro de tiempo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de