

autocult

DATI E STORIA

Triumph TR-X (Gran Bretagna, 1950)

MARQUE DEL PASSATO

scala 1/43

#02023

rilascio

07/2020

edizione limitata 333 pcs.



L'erede Incompiuta

Per il 1951 i vertici del costruttore britannico Triumph, situato a Coventry, decise di progettare una futura erede per la 1800/2000 roadster, auto di gran successo. Il capo designer Walter Belgrove si mise al lavoro e realizzò un design completamente inedito per una due posti convertibile, con numerose caratteristiche che per l'epoca furono giudicate rivoluzionarie.

La caratteristica più straordinaria di questo prototipo erano i fari a scomparsa: se le luci erano spente, due flaps rettangolari coprivano i fari anteriori, dando al frontale l'impressione che la vettura ne fosse sprovvista. Quando le luci si accendevano, le coperture si aprivano lasciando spazio alla luce. Altre caratteristiche presenti sulla vettura si celavano nelle componenti Meccaniche: nel telaio era posto un martinetto di sollevamento idraulico, stessa tecnologia usata anche per il meccanismo della capotte ed i sedili erano regolabili elettricamente. Anche l'autoradio di serie era prefigurata come dotazione per questo prototipo; un'idea

che ai tempi era eccezionale, visto che molte delle vetture sul mercato ne erano sprovviste. Come era diversa, dalla maggior parte delle auto dell'epoca l'apertura del cofano, che era apribile a Sinistra, a destra e poteva anche essere completamente rimosso; l'apertura a sblocco era azionabile dall'interno della vettura. Walter Belgrove aveva integrato queste caratteristiche molto sofisticate in un design elegante per la carrozzeria. Entrambe le portiere, la calottina aperta coperta da una piccola piastra e le ruote posteriori coperte si inserivano perfettamente nel design della piccola Triumph.

L'inizio della produzione era previsto per il 1951; La mancanza di gestione interna e la scarsa capacità produttiva di produrre le carrozzerie previste, fecero sì che la Triumph si rivolse a produttori esterni: tale tentativo fallì e portò al fatto che la Triumph TR-X rimase allo stadio di prototipo.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de