

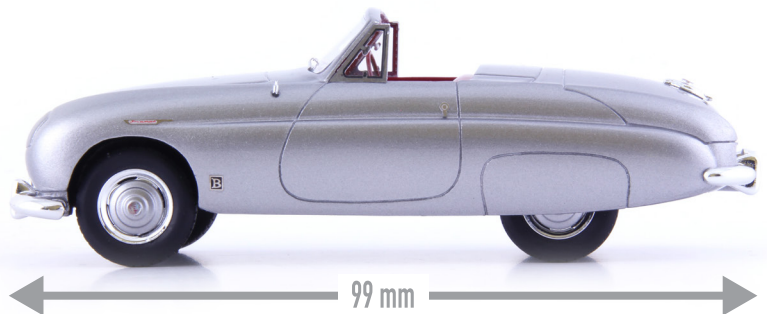
Escala 1:43

#02023

Edición

07/2020

edición limitada a 333 piezas



El sucesor inacabado

Para el año 1951, la dirección de Triumph, con base en Coventry, decidió jubilar a su exitoso modelo 1800/2000 Roadster y buscarle un sucesor. Su diseñador jefe, Walter Belgrove, comenzó a trabajar en un diseño completamente nuevo de un descapotable biplaza con varias características que para aquel tiempo eran revolucionarias.

La característica más peculiar eran los faros escamoteables. Cuando las luces estaban apagadas, dos tapas rectangulares cubrían los faros, dando al frontal del vehículo una apariencia fluida y homogénea. Cuando las luces se encendían, las tapas bajaban y se escondían en la carrocería para permitir la salida de la luz. Otras características interesantes del modelo no visibles a primera vista eran sus asientos eléctricos ajustables, un gato hidráulico unido al chasis, así como un mecanismo hidráulico para la capota. También se planeó incluir en este vehículo una radio de coche con una configuración excepcional para la época, en comparación con los dispositivos existentes

en aquel entonces. Otro signo distintivo del coche que le diferenciaba respecto de sus contemporáneos era su capó, operable en ambos lados. Es decir, podía abrirse tanto a la izquierda como a la derecha, lo que a su vez permitía que esta pieza pudiera desmontarse completamente. Igualmente, el capó debía desbloquearse desde el interior del coche. Walter Belgrove integró estas características muy sofisticadas en un diseño de carrocería elegante y sencilla. Tanto las puertas, como las ruedas traseras cubiertas, y la tapa que cubría la capota cuando se recogía, encajaban perfectamente en la carrocería.

El comienzo de la producción estaba planeado para 1951, pero, desgraciadamente, la falta de una dirección interna adecuada, la falta de capacidad de la marca para producir la carrocería, así como un intento fallido de producción externa en ese mismo año 1951, dejaron en la cuneta al Triumph TR-X, el cual no pasó de la fase de prototipo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de