

Schaal 1:43

#04028

Leverbaar

03/2020

Limited edition 333 stuks



Tussen politiek en bedrijfsleven

In de loop van de jaren '30 krom Ir. August Rostberg – algemeen directeur en aandeelhouder van 'Wintershall AG' - op tot één van de rijkste zakenlieden uit het Duitse Rijk. Zijn zoon Heinz, geboren in 1904, gepromoveerd en eveneens in zaken, genoot een dermate financiële onafhankelijkheid dat hij het zich kon veroorloven in januari 1938 bij BMW een onderstel met motor van het type 328 te bestellen.

De 34-jarige erfgenaam had daarbij een heel bijzonder doel voor ogen. De auto werd vanuit de BMW-fabriek in Eisenach bij dealer 'Motorwagen' in Kassel aangeleverd, om van daaruit onmiddellijk te worden doorgestuurd naar de gerenommeerde carrosseriebouwer Wendler in Reutlingen. In die dagen bouwde de firma uit Reutlingen, met z'n 100 werknemers regelmatig de ontwerpen van baron Reinhard Koenig-Fachsenfeld, die op het gebied van stroomlijn-ontwerpen een goede reputatie had gevestigd. Voor het BMW 328 chassis tekende hij met afgeronde vormen een aangenaam ogende carrosserie,

waarbij met name de drie koplampen als blikvanger dienden. Aan de voorkant vielen ook het grote aantal luchtsleuven en de ontbrekende bumpers op. Uiteindelijk kon Dr. Heinz Rostberg zijn nieuw aangeklede BMW in ontvangst nemen, maar – door de oorlogsomstandigheden – heeft hij er niet veel plezier van gehad. Na de oorlog werd de auto in Frankrijk teruggevonden, waar hij meerdere eigenaren had tot hij in 1976 verscheen op een klassiekerbeurs. Daar werd de BMW "opnieuw ontdekt" en een Duitse BMW-liefhebber liet nog ter plekke een koopcontract opstellen en deed een aanbetaling. Zijn hoop gauw in het bezit te kunnen komen van de unieke BMW 328 werd snel de bodem ingeslagen, want de Franse overheid mengde zich in de zaak en verbood de export naar Duitsland! Waarschijnlijk leidde deze beslissing van de Fransen ertoe dat er nu ook in Duitsland, met name in Beieren, politici opstonden die zich het lot van de BMW gingen aantrekken. Hoe één en ander precies is verlopen en wie er precies

aan de touwtjes trok is onduidelijk, maar hier en daar wordt de naam van de Beierse minister-president Franz-Josef Strauss gefluisterd. Hoe het ook zij, in 1978 dook de BMW 328 plotseling op in de collectie van het 'Deutsches Museum' in München, en daar bevindt het model zich vandaag de dag nog!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de