

Escala 1:43

#04028

Edición

03/2020

edición limitada a 333 piezas



## Entre los mundos de la política y el dinero

Durante los años 30, el señor August Rostberg, director general y accionista de Wintershall AG, se convirtió en uno de los economistas más ricos del III Reich alemán. Su hijo Heinz, un empresario con doctorado, nacido en 1904, y disfrutó de la vida gracias a la independencia financiera que le proporcionaba su padre. En enero de 1938 encargó un chasis equipado con un motor del modelo 328 a la Bayerische-Motoren-Werke AG (BMW).

El hijo de Rostberg, de 34 años en aquel entonces, tenía algo muy especial en mente. Recibió un chasis de la planta de BMW en Eisenach a través del concesionario "Motorenwagen" con sede en Kassel, desde donde fue enviado directamente al famoso fabricante de carrocerías "Wendler" en Reutlingen. La empresa de Reutlingen, con sus casi 100 empleados, realizó varios diseños del barón Reinhard Koenig-Fachsenfeld, que se forjó una reputación como especialista de la aerodinámica en esos años. Para la subestructura del BMW 328 Wendler esbozó

un diseño muy agradable, caracterizado por fuertes curvas, cuyo principal atractivo eran los tres faros frontales. Varias entradas de aire y la ausencia de parachoques completaban el diseño del frontal. El BMW 328 terminado fue entregado al Dr. Heinz Rostberg, pero debido a la guerra no pudo disfrutarlo durante mucho tiempo. Después de la guerra, el coche fue encontrado en Francia, donde pasó por varias manos y finalmente se dio a conocer públicamente en una feria de vehículos antiguos en 1976. Allí, el BMW fue "redescubierto" por un alemán experto en BMW, e hizo que se concluyera un contrato de compra en el mismo lugar del evento, depositando una señal para dicha compra. Sin embargo, la gran esperanza de poseer el único BMW 328 pronto se vino abajo, porque de repente el estado francés interfirió en el asunto y prohibió su exportación a Alemania. Esa decisión del gobierno francés fue quizá la razón por la que los políticos alemanes se interesaran en el asunto, en especial los políticos bávaros. No se conoce con exactitud

quién llevó a cabo las gestiones (aunque se ha llegado a hablar del propio primer ministro bávaro de la época, Franz Josef Strauss) ni de qué manera se hicieron, pero el caso es que en 1978 el único BMW 328 apareció de repente en el "Deutsches Museum" de Munich, donde aún permanece hoy.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)